

Tramwaje na ulicy Matejki jadą nowym torem. Już wiadomo kiedy koniec przebudowy

16.09.2025, 16:53, Andrzej Kraśnicki jr

Jeden z dwóch torów tramwajowych na ulicy Matejki w Szczecinie jest już gotowy. Tramwaje jadą nim od weekendu. Tramwaje Szczecińskie podały termin zakończenia całej inwestycji.

Na ulicy Matejki budowane jest od podstaw nowe torowisko. To ponad 700 metrów szlaku między skrzyżowaniami z ulicami Piłsudskiego i Malczewskiego. Do lipca tego roku było tu całkowicie wyeksploatowane torowisko zbudowane w połowie lat 80. XX wieku. Powyginane szyny, zniszczone podkłady, brak odwodnienia. Z tego powodu trzeba było wprowadzić tu ograniczenie prędkości do 10 kilometrów na godzinę.

Pod koniec lipca zaczęła się przebudowa. Tory powstają od podstaw, ale przy zachowaniu wahadłowego ruchu tramwajów po jednym torze. W weekend zakończył się pierwszy etap prac.

Jeden tor gotowy. Koniec prac w październiku

Oddany do użytku został tor prowadzący w kierunku ulicy Piłsudskiego. Skierowano na niego tramwaje linii 5 i 11, które kursują na nim wahadłowo w obu kierunkach. We wtorek na finiszu była już rozbiórka starego toru prowadzącego w kierunku ulicy Malczewskiego.

- Aktualny harmonogram prac przewiduje, że prace zakończą się wraz z końcem października, 1 listopada torowisko będzie gotowe - mówi "Wyborczej" Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich.

Wykonawcą przebudowy jest firma Stanled I Sp. z o.o. Koszt to dokładnie 4 499 392,94 złote.

Przebudowa torów wciąż oznacza spore utrudnienia w ruchu samochodów. Obecnie zamknięty jest jeden z dwóch pasów ruchu na jezdni w kierunku ulicy Malczewskiego. W rejonie skrzyżowania ulic Matejki i Malczewskiego, przed zwężeniem jezdni, tworzą się zatory.

Redagował Piotr Szyliński