

Manewry tramwajów na rondzie Giedroycia. Pojadą na wstecznym. Czegoś takiego w Szczecinie jeszcze nie było

Andrzej Kraśnicki jr | 13 grudnia 2021 | 06:00



Na rondzie Giedroycia można spodziewać się od soboty nietypowych manewrów tramwajów (Andrzej Kraśnicki jr)

To jeden z elementów nadciągającej zmiany w organizacji ruchu - zarówno aut, jak i komunikacji miejskiej. Od soboty na rondzie Giedroycia zobaczycie nietypowe manewry tramwajów. Tylko w "Wyborczej" ilustrowany przewodnik po tym, co nas czeka.

W sobotę rozpocznie się kolejny etap torowej rewolucji w Szczecinie, czyli największej po wojnie modernizacji torowisk tramwajowych.

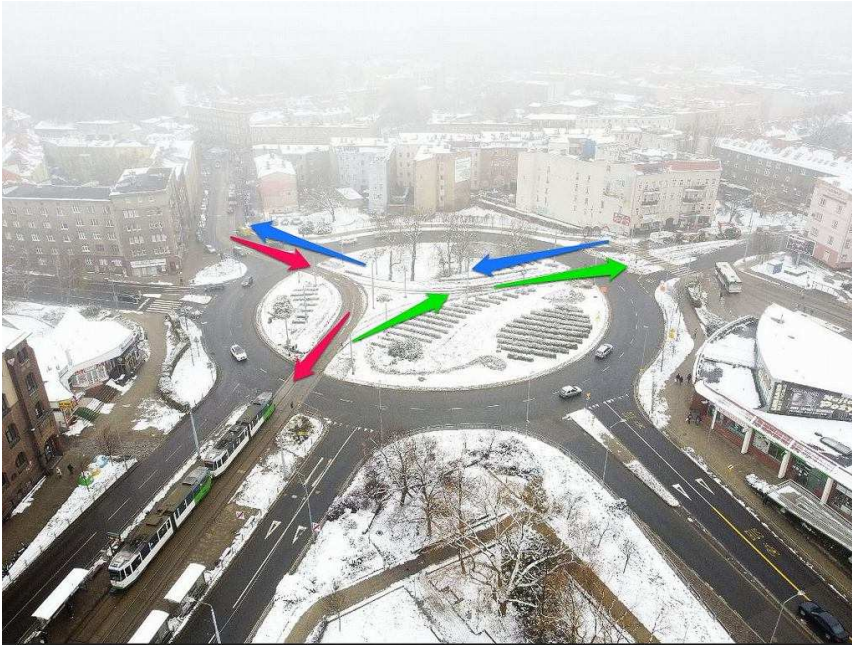
Z ruchu tramwajowego wyłączony zostanie cała trasa od ronda Giedroycia na Niebuszewie, po plac Szarych Szeregów. [To umożliwi m.in. rozpoczęcie kolejnego etapu przebudowy placu Rodła. Zarys zmian przedstawialiśmy już na \[szczecin.wyborcza.pl\]\(http://szczecin.wyborcza.pl\)](#). Ich zakres jest ogromny. Dlatego już w środę rano opublikujemy na naszej stronie ilustrowany przewodnik krok po kroku omawiający wszystko to, co nas spotka do soboty 18 grudnia.

Dziś przedstawiamy wycinek zmian, który wzbudził największe zainteresowanie, czyli to, jak tramwaje będą zawracać na rondzie Giedroycia?

W wyniku sobotnich zmian dojedzie tu tylko tramwaj linii 3, która zostaje odwieszona. Tramwaje tej linii będą zaczynać kurs na nowej pętli przy ul. Szafera, obok Netto Arena. Nowe torowisko i pętla zostaną więc w końcu uruchomione.

„Trójka” pojedzie ul. Szafera do al. Wojska Polskiego, a następnie na wprost ul. Arkońską i Krasieńskiego do ronda Giedroycia. Przejedzie przez rondo i zatrzyma się na przystanku przy al. Wyzwolenia w kierunku centrum (strzałki czerwone). Tu pasażerowie opuszczą pojazd. Następnie motorniczy przejdzie na tył pojazdu, gdzie jest ukryte dodatkowe stanowisko kierowania tramwajem. Przegubowa Tatra – bo takie tramwaje zostaną skierowane na „trójkę” – ruszy na wstecznym biegu w kierunku ulicy Kołłątaja (strzałki zielone). Ten odcinek ma pokonać bez pasażerów.

Tramwaj zatrzyma się na wysokości pętli autobusowej „Kołłątaja”. Z tego miejsca zabierze pasażerów jadących w kierunku ulicy Szafera (strzałki niebieskie).



Zmiana kierunku jazdy tramwajów na rondzie Giedroycia od 18 stycznia Andrzej Kraśnicki

jr

Całość została tak zaplanowana, by pasażerowie mieli jak najkrótsze przejście między tramwajem, a autobusami linii 812, która będzie kursować między rondem Giedroycia a placem Kościuszki. Jadący od strony ul. Szafera, po wyjściu z tramwaju, znajdą przystanek po prostu po drugiej stronie ulicy.



Przejście od tramwaju linii 3 do autobusu jadącego w kierunku centrum Andrzej Kraśnicki jr
Jadący od strony centrum wysiądą na ulicy Staszica, tuż rondem Giedroycia (barierki zostaną zdemontowane), skąd blisko będzie do tramwaju oczekującego na wysokości pętli „Kołłątaja”.



Przejście z autobusu 812 jadącego od strony centrum do tramwaju 3 Andrzej Kraśnicki jr
Dość nietypowy ruch tramwajowy na rondzie (widok tramwaju jadącego na wstecznym może zaskoczyć) będzie wspomagany przez tymczasową sygnalizację. Światła – zarówno dla kierowców jak i motorniczych – były ustawione już w niedzielę. Są też już (na razie częściowo zasłonięte) znaki ostrzegające przed manewrującymi tramwajami.



Oznakowanie ostrzegające przed tramwajami na rondzie Giedroycia Andrzej Kraśnicki jr



Oznakowanie ostrzegające przed tramwajami na rondzie Giedroycia Andrzej Kraśnicki jr



Sygnalizacja na przejeździe tramwajowym na rondzie Giedroycia Andrzej Kraśnicki jr

W środę na szczecin.wyborcza.pl ilustrowany przewodnik o wszystkich zmianach od 18 grudnia.