

## Wraca autobusowa linia pospieszna A, ale nie na osiedle Bukowe. Trasa jest zmodyfikowana. Autobus dojedzie do dwóch fabryk

26.04.2024, Andrzej Kraśnicki jr

**Powrót linii autobusowej A. Prezydent Szczecina Piotr Krzystek zapowiedział jej wznowienie od 1 lipca. Nie będzie jednak kursować dokładnie tak, jak przed jej zawieszeniem.**

Kursująca na trasie os. Bukowe-Studzienna linia A została zawieszona kilka lat temu, gdy zaczęły się prace przy przebudowie śródmiejskich odcinków linii tramwajowych. Potem okazało się, że w budżecie miasta, okrojonym na skutek "reform" podatkowych PiS, nie ma pieniędzy na jej przywrócenie. Kiedy w końcu wygospodarowano na to 6,5 mln zł, okazało się, że trzeba je w całości przeznaczyć na pokrycie rosnących kosztów utrzymania istniejących linii.

### Autobusy między lewym a prawym brzegiem Szczecina

Jednym ukłonem w stronę pasażerów były zmiany na drugiej linii pospiesznej łączącej lewy i prawy brzeg Szczecina, czyli B. Najpierw trasę autobusów tej linii wydłużono z osiedla Słonecznego na osiedle Bukowe. Potem dokładano do niej kolejne kursy. Po ostatniej modyfikacji jesienią 2023 roku, w szczycie "betka" kursuje co 7-9 minut. Poza szczytem autobusy jeżdżą co 12 minut.

Mimo dość sporej częstotliwości autobusy jeżdżą zatłoczone. Linia wciąż jest bowiem bardziej dostępna i atrakcyjna niż tramwaje linii 2, 7 i 8, które na prawobrzeżu dojeżdżają tylko do położonej na uboczu pętli "Turkusowa". Pasażerowie mają do wyboru: bezpośredni, dwa razy droższy (taryfa pospieszna) autobus z osiedla Bukowego i przystanków między osiedlem Bukowym i Majowym, lub jazdę z przesiadkami: najpierw jedną ze zwykłych

linii na pętlę "Turkusowa", a dopiero potem tramwajem. Część wybiera jeszcze dojazd do tej pętli samochodem, ale niewielki parking nie jest zachętą dla większej ilości osób.

Realia są takie, że linia tramwajowa na prawobrzeżu wciąż jest niefunkcjonalna i pasażerowie wybierają droższy autobus.

Co gorsza, nie ma obecnie optymistycznych scenariuszy. Przedłużenie torów na prawobrzeżu nie jest w najbliższych latach realne.

## Powrót linii pospiesznej A

Stąd też powracający postulat przywrócenia linii A miał sens. Problemem był jednak nie tylko brak pieniędzy, ale przede wszystkim kierowców. Mamy jednak poprawę sytuacji, stąd też decyzja o przywróceniu linii A.

Autobusy nie wrócą jednak na starą trasę. Na prawobrzeżu przystankiem początkowym będzie pętla "Osiedle Słoneczne". Mieszkańcom osiedla Bukowego pozostanie zatem linia B. Z pętli "Osiedle Słoneczne" A pojedzie do ulicy Struga ulicą Przelotową i Jasną, czyli na zachód od osiedla (linia B pozostaje na trasie przez ul. Łubinową).

Następnie autobusy A pojedą ulicą Hangarową, omijając Zdroje (czyli tak, jak kiedyś). Potem, razem z linią B, autobusy przejadą ul. Gdańską, Wyszyńskiego, przez Bramę Portową, plac Żołnierza do pl. Rodła. Tu A skęci w prawo, do ulicy Matejki. Dalej zjedzie ulicą Gontyny i skęci w ul. 1 Maja, zatrzymując się na wysokości Fabryki Wody. Następnie autobusy dojadą do stoczni i ulicą Stalmacha oraz Druckiego-Lubeckiego dotrą do pętli "Ludowa" położonej na wysokości nowej fabryki firmy Vestas.

Piotr Krzystek w swojej informacji wyraźnie podkreślił, że nowa trasa linii A na prawobrzeżu została ułożona właśnie pod kątem dojazdu do Fabryki Wody i fabryki Vestas.

Na razie informacji o częstotliwości kursowania linii A.



Przebieg linii A na prawobrzeżu [OpenStreetMap/https://www.facebook.com/PrezydentSzczecina](https://www.facebook.com/PrezydentSzczecina)



Mapa linii autobusowej A OpenStreetMap/<https://www.facebook.com/PrezydentSzczecina>