

## Zelektryfikowana linia autobusowa nr 87. Tak wygląda podłączenie się pantografem do ładowania

02.08.2022, akr

To końcowy etap przygotowań do regularnego użytkowania pantografowych ładowarek autobusów elektrycznych. We wtorek linię 87 obsługiwały tylko takie pojazdy. Na ul. Owocowej można było zobaczyć, jak kierowcy radzą sobie z podpięciem pojazdu.

Szczecin od jesieni 2021 ma osiem przegubowych autobusów elektrycznych. Wiosną tego roku Solaris dostarczył sześć kolejnych. Ta partia to krótkie, 12-metrowe pojazdy (przegubowce mają 18 m długości).

Ich codzienne ładowanie odbywało się do tej pory tylko w zajezdni przy ul. Klonowica. To oznaczało, że pojazdy były w stanie kursować tylko w godzinach szczytu. Później musiały zjeżdżać do zajezdni, by tam doładować akumulatory.

Procedury testowania i odbioru ulicznych ładowarek, które pozwalają autobusom uzupełnić energię na przystankach końcowych, trwają już kilka miesięcy. W Szczecinie powstały trzy takie miejsca – na ul. Kołłątaja, Owocowej i Kolumba. Urządzenia kosztowały łącznie 3,5 mln zł.

Obecnie jesteśmy świadkami finału przygotowań. Do każdej z ładowarek musi podłączyć się każdy autobus elektryczny. W pierwszej kolejności takie konfigurowanie stacji ładowania z pojazdami odbyło się na pętli przy ul. Kołłątaja. We wtorek przyszła kolej na ładowarkę przy ul. Owocowej. To dlatego tego dnia linię 87, która ma tu przystanek końcowy, obsługiwały tylko elektryczne przegubowce. Na wieczór przewidziane było zastąpienie ich 12-metrowymi elektrykami.

Mieliśmy okazję zaobserwować, jak wygląda podłączenie się autobusu do ładowarki za pomocą pantografu. Kierowcy mają tu do pomocy przerywaną

linię i garb, na którym muszą oprzeć przednie koła pojazdu. Wówczas mają pewność, że uniesiony pantograf trafi w szynę ładowarki.

Oczywiście operacja nie wymaga idealnej precyzji, szyna jest całkiem spora. Jak jednak wynika z naszych obserwacji, kierowcy manewrują bardzo ostrożnie i nawet wysiadają z autobusu, by upewnić się, że podjeżdżają w prawidłowy sposób. Z czasem z pewnością nabiorą większej wprawy.