

ZDiTM potwierdza sukces linii 86. Jest taki tłok, że trzeba zwiększyć częstotliwość

akr 26 grudnia 2018



Autobus linii 86 (ANDRZEJ KRASNICKI JR)

Nie co kwadrans, ale co dziesięć minut - tak według ZDiTM powinny kursować w szczycie autobusy linii 86. To odpowiedź na skargi pasażerów, że pojazdy są przepełnione

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego kilka dni przed świętami poinformował Radę Osiedla Krzekowo-Bezrzecze, że wystąpił do [urzędu miasta](#) o przyznanie „dodatkowych środków finansowych na rok 2019 na zwiększenie częstotliwości linii 86 w dni powszednie w godzinach szczytu komunikacyjnego co 10 minut”.

Obecnie, w szczycie, autobusy linii 86 kursują co kwadrans. Na dodatek do linii przypisane są krótkie, dwunastometrowe autobusy. Dopiero tuż przed świętami, na jednym z kursów, zobaczyliśmy na tej trasie autobus przegubowy - taki, jaki zdarzał się tu zaraz po powstaniu linii.



©Agencja Gazeta

86 już jeździ w szczycie do ul. Łukasińskiego CEZARY ASZKIEŁOWICZ

Zmiana taboru na większy nie jest prosta, bo w obsługującej linię spółce SPA Klonowica wciąż jest deficyt takich pojazdów. Na co dzień zdarza się, że na trasie, do której przypisane są przegubowce, pojawiają się mniejsze autobusy.

[ZDiTM](#) poinformował radę osiedla, bo to ona zwróciła uwagę na to, że w autobusach linii 86 jest po prostu za ciasno.

Wyniki kontroli przeprowadzonej w godzinach szczytu komunikacyjnego potwierdziły bardzo wysoki poziom napełnienia pojazdów obsługujących linię 86 – potwierdza ZDiTM.

Linia 86 w szczycie kursuje z ul. Łukasińskiego (a poza nim z osiedla Kaliny) przez ul. Witkiewicza, [Jagiellońską](#), plac Lotników do placu Rodła. Wraca przez al. [Wyzwolenia](#), ul. Bałuki i al. Wojska Polskiego (i dalej Jagiellońską). [Linia powstała w sierpniu 2014 roku razem z wydłużoną z Warszawa do śródmieścia linią 87](#). Był to efekt pomysłu ówczesnego radnego Marka Duklanowskiego i [kampanii „Gazety Wyborczej” na rzecz skomunikowania śródmiejskich odcinków ul. Jagiellońskiej i al. Wojska Polskiego](#). Doprowadziło to także do zmiany organizacji ruchu, a finalnie do przebudowy ul. Jagiellońskiej wraz z placem Zamenhofska.

Dziś problemem jest nie tylko finansowanie i braki w taborze. Według ZDiTM problemem jest też zbyt ciasna pętla „Zakłady Piekarnicze” przy ul. Łukasieńskiego. Spotykają się tam linie 86, 74 i 80. [Częstotliwość tej ostatniej została zwiększona w grudniu.](#)



©Agencja Gazeta
CEZARY ASZKIEŁOWICZ



©Agencja Gazeta
Ul. Jagiellońska po remoncie CEZARY ASZKIEŁOWICZ