

Lawinowo rośnie liczba gapowiczów w szczecińskich tramwajach i autobusach. Połowa z nich nie płaci kar

13.08.2024, 05:50, Andrzej Kraśnicki jr

Kontrolerów nie przybywa, za to osób korzystających z komunikacji miejskiej w Szczecinie bez biletu - tak. Jeśli trend się utrzyma, to w tym roku będzie ich o 10 tys. więcej niż w trzy lata temu.

O dane na temat liczby osób łapanych na jeździe bez biletu spytaliśmy ZDiTM 29 lipca. Głośno było wówczas o interwencji kontrolerów w autobusie linii 811, którzy wdali się w szarpaninę z pasażerem nieposiadającym biletu, który chciał uciec, nie pokazując dokumentów. Chcieliśmy poznać skalę problemu.

Ilu pasażerów jeździ w Szczecinie na gapę

Do dziś nie doczekaliśmy się odpowiedzi. Okazało się jednak, że podobne pytania, tyle że dużo wcześniej, zadał prezydentowi miasta radny Marek Duklanowski z PiS. Interpelację wysłał 8 lipca (do wspomnianej, burzliwej kontroli doszło 26 lipca), Po miesiącu przyszła odpowiedź (datowana jest na 6 sierpnia).

Dane w niej zawarte mogą wprawić w osłupienie. Lawinowo rośnie rzesza osób łapanych na jeździe bez biletu. Za to ściągalność nałożonych kar jest mniej więcej na tym samym poziomie. Liczby, które przedstawiamy poniżej, mówią same za siebie.

Liczba osób złapanych na jeździe bez biletu i ściągalność kar w procentach:

- **2021** - 18 490; 56,24 proc.
- **2022** - 19 418; 56,65 proc.
- **2023** - 24 748; 53,82 proc.
- **2024** (do 30 czerwca) - 14 560; 50,85 proc.

Jeśli zatem do końca 2024 roku utrzyma się dotychczasowy trend, to ten rok zakończymy bilansem około 29 tysięcy osób złapanych na jeździe "na gapę". To o ponad 10 tysięcy więcej niż w 2021 roku. Niepokojąco wygląda też trend ściągalności kar. Najwyraźniej połowa złapanych unika płacenia.

Dlaczego rośnie liczba osób złapanych na jeździe na gapę?

Co się stało? Czy to może efekt zatrudnienia większej liczby kontrolerów? Nie. Z odpowiedzi na interpelację dowiadujemy się bowiem, że w 2021 roku było 21 etatów kontrolerów, w 2024 roku to 22,95. Wzrost jest więc symboliczny.

Może zatem wzrosły moce przerobowe pracowników działu kontroli biletów? Też nie. W 2021 roku było w tym dziale 13,50 etatu, obecnie to 12,97.

Nie wzrosły też ceny biletów. Ostatnia podwyżka cen w szczecińskiej komunikacji miejskiej była w 2012 r. Gdy w 2001 r. (23 lata temu) wprowadzano przedostatnią podwyżkę, bilet na 20 minut kosztował 1,70 zł (dziś 2 zł za 15 minut), a bilet miesięczny na wszystkie linie 66 zł (dziś 80 zł).

Jedyną podwyżką w ostatnich latach była ta dotycząca tzw. opłaty dodatkowej za jazdę bez biletu. Jeszcze w 2018 roku wynosiła 182 zł lub 260 zł, jeżeli opłatę regulowano dopiero po siedmiu dniach. Teraz kara za jazdę bez biletu to 200 zł lub 400 zł, gdy nie zapłaci się w ciągu siedmiu dni.

Ile zarabia kontroler w Szczecinie?

I jeszcze jedna ciekawostka - wynagrodzenia kontrolerów. W interpelacji podana została ich uśredniona wysokość brutto:

- 2021 - 4009,70 zł
- 2022 - 4721,95 zł
- 2023 - 5664,32 zł
- 2024 - 6681,21 zł

Na rękę kontroler dostaje zatem niecałe 4,9 tys. zł miesięcznie. Czy kontrolerów będzie więcej?

"Aktualnie w powyższej kwestii trwają analizy i ustalenia z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego" czytamy w odpowiedzi podpisanej przez Łukasza Kadłubowskiego, zastępcę prezydenta odpowiedzialnego m.in. za komunikację miejską.

Redagował Piotr Szyliński