

Ładowarki odpalą może w drugim kwartale

Miały być gotowe już w grudniu. Może staną się użyteczne, ale najwcześniej w drugim kwartale tego roku. Chodzi o trzy stacje szybkiego ładowania baterii w solarisach z napędem elektrycznym, które zakupione zostały dla Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica. Tyle że jedynym miejscem, w którym ich baterie są ładowane, pozostaje wciąż zajezdnia przy ul. Sebastiana Klonowica. Na bazie działa 6-stanowiskowa stacja.

Konstrukcje trzech ładowarek pantografowych pojawiły się w grudniu, ale to nadal atrapy. Przy pętli Kołłątaja i przy ul. Owocowej ustawione też zostały abonenckie stacje transformatorowe. Przy ul. Krzysztofa Kolumba (nieczynny obecnie przystanek końcowy linii 75) przed budynkiem dworca do podziwiania jest też maszt ładowarki, ale – tak samo jak i dwa pozostałe – wciąż niekompletny.

Dostawę sprzętu i jego montaż spółka komunalna Szczecińskie Inwestycje Miejska zleciła Ekoenergetyce Polska SA. Wykonawca również dostarcza do zaoferowanych ładowarek całe oprzyrządowanie i oprogramowanie wraz z systemem telemetrycznym. Na zakup trzech ładowarek miasto wyda 3 510 445,70 zł brutto.

Ponadto w umowie zawartej w kwietniu ub.r. wykonawca zobowiązał się przeszkolić kierowców i personel w zakresie niezbędnym do zapewnienia prawidłowej eksploatacji i obsługi urządzeń. Na montaż, włącznie z uruchomieniem całej tej infrastruktury oraz użytkowaniem wszelkich wymaganych prawem decyzji, uzgodnień, po-

zwoleń, dostał 6 miesięcy, czyli do pierwszej dekady grudnia minionego roku.

Od kilku tygodni nie dzieje się nic w otoczeniu ustawionych konstrukcji stacji szybkiego ładowania elektryków. Jakże są powody opóźnienia w oddaniu ich do użytku?

– Z uwagi na pandemię COVID-19 wydłuża się termin realizacji zadania. Opóźnienie związane jest z wydłużonymi dostawami komponentów do ładowarek i systemu telemetrycznego – tłumaczy Piotr Zieliński, rzecznik prasowy SIM.

– Od kiedy autobusy z napędem elektrycznym będą mogły „dotankowywać” prąd na przystankach bez konieczności zjazdów na bazę przy ul. Sebastiana Klonowica?

– Na dzień dzisiejszy zakładamy, że ładowarki uda się przekazać do użytkowania w II kwartale tego roku – dodaje P. Zieliński. ©©

(MIR)



Pantografowe stacje szybkiego ładowania autobusów z napędem elektrycznym nadal w budowie. Najnowszy scenariusz zakłada, że zaczną one działać w drugim kwartale tego roku.