

# Nowy Ład Parkingowy, czyli nowe linie autobusowe zniknęły po kilku miesiącach

**Szczecin**

**Mariusz Parkitny**

mariusz.parkitny@polskapress.pl

**- Bo nie ma pasażerów - rozkładają ręce miejscy urzędnicy pytani o to, dlaczego zlikwidowano dwie linie autobusowe, które miały zmienić przyzwyczajenia kierowców i zrewolucjonizować transport w Szczecinie.**

Chodzi o linie 90 i 95 wprowadzone na początku roku. Miały być jednym z elementów nowej polityki transportowej miasta nazwanej Nowym Ładem Parkingowym. Wprowadzono je wiosną przy okazji podwyżek w Strefie Płatnego Parkowania. Autobusy jeżdżące po centrum Szczecina miały zabierać kierowców, którzy zdecydowali się zostawiać auta w garażu.

Już wiadomo, że nic z tego nie będzie. Przynajmniej na razie. Zanim kierowcy zdążyli zmienić przyzwyczajenia, linie pod koniec września zlikwidowano.

- Informujemy, że od najbliższego poniedziałku zawieszaniu ulegną linie 90 i 95. Jest to związane z niską frekwencją i małym zainteresowaniem pasażerów tym rozwiązaniem - brzmiał lakoniczny komunikat Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Teraz mamy kolejne wyjaśniania z magistratu.



**Tak wyglądała trasa linii 95. Wytrzymała kilka miesięcy.**

- Linie zostały zawieszono ze względu na niewielką liczbę pasażerów. Dodatkowo nałożyła się na to trudna sytuacja kadrowa w spółkach przewozowych, czyli brak kierowców, która skutkowałą dużą liczbą tak zwanych niewyjazdów na poszczególne linie. Linie 90 i 95 były obsługiwane przez Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Kłonowica, które obsługuje strategiczne linie dla siatki połączeń w Szczecinie. Z linii korzystało na jednym kursie zazwyczaj kilku do maksymalnie kilkunastu pasażerów. Były sytuacje, że

na poszczególnych odcinkach nie było wcale pasażerów. Linie zostały uruchomione w celu ułatwienia przemieszczania się w strefie płatnego parkowania. Do momentu poprawy sytuacji kadrowej w spółkach przewozowych nie planuję się przywrócenie linii 90 i 95 - wyjaśnia Anna Szotkowska, zastępca prezydenta Szczecina.

## **„Niezrozumiała decyzja”**

Sprawa wywołała sporo emocji.

- Decyzja o zawieszeniu tych linii, będąca próbą likwidacji, jest niezrozumiała

i skandaliczna - uważa radna Edyta Łongiewska -Wijas.

- Obiecano utworzenie i utrzymanie tych linii jako alternatywę dla poruszania się autem po mieście. Dziś tę umowę się zrywa, bez dialogu społecznego, bez konsultacji. Jest to oszukiwanie mieszkańców własnego miasta. Linie te są potrzebne, bo komunikują centrum i choć w części niwelują białe plamy w komunikacji publicznej w centrum Szczecina - uważa.

Zwraca uwagę, że komunikacja publiczna w zasadzie nigdy nie jest rentowna, bo z samej sprzedaży biletów nie da się jej utrzymać. Dlatego musi być utrzymywana ze wsparciem budżetu (co ma miejsce).

- Alternatywa w postaci transportu publicznego musi istnieć i być rozwijana oraz promowana, nie ma innej przyszłości dla nowoczesnego miasta. Nie jest nią na pewno skazywanie mieszkańców centrum na poruszanie się samochodami osobowymi - uważa.

## **Mała nadzieja**

Anna Szotkowska pozostawia ciemną nadzieję, że Strefa Płatnego Parkowania będzie miała alternatywę w postaci linii autobusowej. Szczegóły na razie nie są znane.

- Przeanalizowany zostanie inny wariant objęcia SPP komunikacją autobusową - zapowiada.

FOT. UMOWIT