

Znamy nowe szczegóły rozbiórki łącznic Trasy Zamkowej. Trzy tygodnie bez przejazdu arterią nadodrzańską

10.12.2025, 16:25, Andrzej Kraśnicki jr

Rozbiórka dwóch łącznic Trasy Zamkowej w Szczecinie oznacza konieczność zamknięcia na trzy tygodnie przejazdu ulicami Jana z Kolna i Nabrzeże Wieleckie. O utrudnieniach spowodowanych nieplanowanymi wcześniej pracami rozmawiali szczecińscy radni.

Rozbiórka dwóch łącznic Trasy Zamkowej miała nastąpić dopiero w ramach budowy nowego mostu Kłódnego i układu drogowego. Niespodziewanie zaczęła się w ubiegłym tygodniu, zaskakując szczecinian. Nie było bowiem komunikatów uprzedzających o pracach, które utrudniły komunikację z Podzamczem, mimo że zamknięty został odcinek ulicy Panieńskiej pod Trasą Zamkową. Nie ma też możliwości przejścia dla pieszych i przejazdu rowerami.

Jak doszło do rozbiórki łącznic Trasy Zamkowej w Szczecinie

W środę o tych problemach rozmawiali radni z komisji gospodarki komunalnej szczecińskiej rady miasta. Wyjaśnienia składał Radosław Tumielewicz, prezes miejskiej spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie, która nadzoruje remont Trasy Zamkowej. Prezes przyznał, że rozbiórka łącznic nie była planowana w tym roku.

Plan jednak posypał się, gdy ekipa firmy Niwa Szczecin, remontująca wyjazdową nitkę Trasy Zamkowej, odsłoniła dylatację przy połączeniu ze zjazdem z Trasy w kierunku mostu Długiego i Stoczni Szczecińskiej.

Okazało się, że łącznica jest w ruinie i nie ma jak zamontować nowej dylatacji.

Wykonawca zgłosił spółce SIM problem. Wtedy pojawił się pomysł, by łącznice w tej sytuacji rozebrać wcześniej.

Wiedzieliśmy o problemie od sierpnia - mówił Radosław Tumielewicz. - Nie utwierdzaliśmy jednak wykonawcy w przekonaniu, że do rozbiórki dojdzie [już teraz - red.]. W międzyczasie wykonaliśmy niezależne ekspertyzy. Potwierdziły one zły stan konstrukcji.

Koszt remontu łącznic oszacowany został na 12,7 miliona złotych, natomiast rozbiórki na 8,9 miliona złotych. Po konsultacji z Michałem Przepierą zastępcą prezydenta Szczecina, zapadła decyzja, by łącznice rozebrać wcześniej, a nie topić miliony w ich remoncie. Po negocjacjach z firmą Niwa Szczecin prace rozbiórkowe wycenione zostały na 7,9 miliona złotych. Umowa została podpisana pod koniec października. Wtedy zaczęło się przygotowywanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Rozbiórka łącznic Trasy Zamkowej i komunikacyjne utrudnienia

- Nikt jednak nie wiedział, że dojdzie do zamknięcia ulicy Panieńskiej - wytykał radny Przemysław Słowik, przewodniczący komisji.

A tak faktycznie się stało. Do mediów w dniu zamknięcia przejazdu przekazany został jedynie lakoniczny komunikat spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne o zamknięciu parkingu pod Trasą Zamkową. O tym, że wiąże się to z rozbiórką łącznic i że prace właśnie się rozpoczęły, szczecinianie dowiedzieli się z "Gazety Wyborczej", czyli naszego artykułu na szczecin.wyborcza.pl. Radosław Tumielewicz nie wyjaśnił, dlaczego doszło do takiej niespodzianki.

Zamknięcie przejazdu pod estakadami Trasy Zamkowej uniemożliwia wjazd i wyjazd na i z Podzamcza przez ulice Panieńską i Duczyńskiego. Jedyne dojeżdżenie możliwe jest przez ulicę Wyszyńskiego i zatłoczone skrzyżowanie przy moście Długim. Radni pytali, czy w tej sytuacji jest

możliwe odwrócenie ruchu na jednokierunkowej ulicy Kuśnierskiej. Dziś można nią jechać jedynie pod górę, z ulicy Panieńskiej w stronę górnego tarasu Starego Miasta.

- Ze względu na znaczne nachylenie tej ulicy i granitową nawierzchnię, jest to ryzykowne - nie krył Radosław Tumielewicz.

Decyzję przerzucił jednak na odpowiedzialnych za organizację ruchu w mieście, czyli Wydział Gospodarki Komunalnej.

Rozbiórka łącznic Trasy Zamkowej i zamknięte ulice

Kolejne ruchy związane z rozbiórką łącznic nie będą już tajemnicą i niespodzianką, bo zostały przedstawione na posiedzeniu komisji.



Rozbiórka łącznic Trasy Zamkowej. Etapy prac fot. Szczecińskie Inwestycje Miejskie

Dobra wiadomość jest taka, że od 22 grudnia do 15 stycznia przywrócony będzie przejazd pod estakadą w ciągu ulicy Panieńskiej. Będzie można też zjechać na Podzamcze od strony placu Żołnierza jezdnią wspomagającą, prowadzącą między Trasą Zamkową a Zamkiem Książąt Pomorskich.



Rozbiórka łącznic Trasy Zamkowej. Etapy prac fot. Szczecińskie Inwestycje Miejskie

Po 15 stycznia przejazd znów zostanie jednak zamknięty, a utrudnień będzie więcej.

1 lutego, czyli od początku ferii zimowych, zamknięty zostanie przejazd pod Trasą Zamkową w ciągu ulic Jana z Kolna i Nabrzeże Wieleckie. Trzeba bowiem rozebrać fragmenty łącznic nad jezdniami i torami tramwajowymi.

- To zajmie trzy tygodnie - wyjaśniał Radosław Tumielewicz.

Otwieranie układu komunikacyjnego ma przebiegać etapami:

- po tygodniu: otwarcie jezdni w kierunku Mostu Długiego,
- po dwóch tygodniach: wznowienie ruchu tramwajowego,
- po trzech tygodniach: udostępnienie jezdni w kierunku ulicy Jana z Kolna.

Wszystkie prace związane z wyburzeniem łącznic zakończą się w kwietniu. A co z trzecią łącznicą, która też jest w przyszłości planowana do wyburzenia (umożliwia wjazd od strony mostu Długiego w kierunku placu Żołnierza)?

Nie znamy jej stanu - przyznał Radosław Tumielewicz.

Na razie jednak nie jest planowana jej rozbiórka.

Zmiana organizacji ruchu w styczniu

Niezależnie od toczących się prac rozbiórkowych na styczeń zaplanowano kolejną zmianą organizacji ruchu na samej Trasie Zamkowej. Ruch pojazdów zostanie przełożony na skrajne pasy – prawy i lewy – natomiast pas środkowy zostanie czasowo wyłączony na potrzeby kontynuacji robót konstrukcyjno-remontowych.

Udostępnienie łącznicy biegnącej od ulicy Duczyńskiego w kierunku prawobrzeża będzie uzależnione od tego, czy wykonana zostanie do końca izolacja. Te prace muszą odbyć się w ściśle określonych warunkach pogodowych. Od pogody zależy też ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni.

Cały remont Trasy Zamkowej zakończy się w lutym 2027 roku. Koszt tych prac to 84,8 miliona złotych.

Redagował Piotr Szyliński