

Nie będzie dodatkowych kursów linii nr 10

Miasto nie planuje zwiększenia kursów „dziesiątki” w kierunku Gumieniec. O takie rozwiązanie apelowali mieszkańcy tej części Szczecina, jednak zdaniem wiceprezydenta Łukasza Kadłubowskiego nie ma takiej potrzeby, zwłaszcza że na tej samej trasie kursują tramwaje linii nr 8. Ponadto wciąż brakuje motorniczych.

– Trasa do pętli „Gumieńce” obsługiwana jest przez dwie linie tramwajowe nr 8 i 10, które w dni powszednie kursują z częstotliwością co 15 minut każda, co daje łączną częstotliwość kursowania co 7,5 minuty – wyjaśnia zastępca prezydenta Szczecina, Łukasz Kadłubowski. – Do momentu poprawy i ustabilizowania się sytuacji kadrowej nie należy spodziewać się uruchomienia dodatkowych kursów na liniach tramwajowych.

To odpowiedź na prośby mieszkańców Gumieniec, którzy chcieliby,



Mieszkańcy chcieliby, aby tramwaje linii nr 10 jeździły częściej, zwłaszcza w godzinach szczytu. Niestety brak motorniczych uniemożliwia zwiększenie kursów na tej trasie.

Fot. Piotr SIKORA

aby linia nr 10 jeździła częściej, zwłaszcza w godzinach szczytu.

– Mieszkańcy wskazują, że tramwaje tej linii są w tych godzinach przepełnione, co nie tylko znacząco obniża komfort podróżowania, ale również utrudnia osobom starszym, rodzicom z dziećmi i pasażerom z ograniczoną mobilnością korzystanie z transportu publicznego. Zdarza się, że pasażerowie mają trudności z wejściem do pojazdu lub opuszczeniem go na docelowym przystanku. Taka sytuacja jest szczególnie uciążliwa w dynamicznie rozwijającej się dzielnicy, gdzie liczba mieszkańców w ostatnich latach znacząco wzrosła – informuje radny Stanisław Kaup (KO). – Z informacji przekazywanych przez mieszkańców wynika, że dotychczasowe próby zgłoszenia problemu do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Mieszkańcy zostali poinformowani, że

w obecnych warunkach nie ma możliwości zwiększenia liczby kursów tramwaju linii 10.

Pojawił się również pomysł zwiększenia częstotliwości linii nr 8, ewentualnie wprowadzenie na linię 10 dłuższych wagonów tramwajowych, które – jak sugeruje radny – mogłyby pomieścić więcej pasażerów w godzinach największego obciążenia.

– Zgodnie z rozkładem jazdy w dni powszednie ww. linie obsługiwane są tramwajami o największej pojemności – odpowiada Łukasz Kadłubowski. Chodzi o tabor kategorii B np. wagony Swing, dwuwagonowe składy KT4Dt i dwuwagonowe składy T6A2D.

Miasto nie ma więc jak na razie w planach zwiększenia częstotliwości kursowania obu linii w stronę Gumieniec. Głównym argumentem jest wspomniany już brak motorniczych, z którym nieustannie zmagają się spółka Tramwaje Szczecińskie. ©© (aj)