

Niebezpieczna kumulacja tramwajowych projektów. Mało czasu na modernizację torów

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 25 listopada 2018 | 16:10



Modernizacja torowisk (Maciej Sochanowski/Agencja Gazeta)

Dopiero w pierwszych miesiącach nowego roku gotowe będą projekty modernizacji torów na najważniejszych szlakach. To oznacza, że na same inwestycje pozostaną tylko cztery lata.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięć i konieczność ich etapowania, by nie paraliżować miasta, te cztery lata to bardzo mało czasu.

Co najpierw?

Już pierwsza planowana inwestycja mocno odsuwa się w czasie. Miasto od kwietnia szuka wykonawcy modernizacji torów wzdłuż ulicy Mickiewicza. Chodzi o odcinek, który nie był jeszcze przebudowywany: od wiaduktu kolejowego do ul. Brzozowskiego. W pierwszym przetargu była tylko jedna oferta, [która dwukrotnie przewyższała budżet](#). Ogłoszony został drugi przetarg, ale otwarcie ofert planowane jest dopiero na połowę stycznia 2019.

Spółka Tramwaje Szczecińskie może ogłosić w najbliższym czasie jeszcze dwa przetargi. Jest już bowiem gotowa dokumentacja wraz z pozwoleniami na projekty „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów” oraz „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego”. W tym drugim przypadku chodzi także o rozbudowę torów, czyli dobudowanie zakrętu umożliwiającego skręcenie z ul. Wyszyńskiego w lewo, w kierunku przyszłego mostu Kłodnego (będzie też oczywiście tor w przeciwną stronę).

Na co jeszcze czekamy?

Wciąż jednak nie ma dokumentacji na najważniejsze odcinki. Trzy projekty tworzące w sumie plan modernizacji i przebudowy torów od al. Niepodległości przez al. [Wyzwolenia](#), pl. Rodła, rondo Giedroycia aż do Dworca [Niebuszewo](#) oraz odcinek pl. Żołnierza Polskiego-pl. Hołdu Pruskiego-Matejki-Piłsudskiego (do pl. Rodła) mają być gotowe w pierwszym kwartale 2019. Dopiero wówczas będzie można ogłosić przetarg. W optymistycznym wariantcie prace mogłyby się zacząć jesienią 2019.

Dłużej poczekamy na dwie inne dokumentacje. W pierwszym przypadku chodzi o modernizację torów wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich oraz przebudowę pętli [Pomorzań](#). Druga istotna inwestycja to przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nabrzeże Weleckie i dalej ul. Kolumba – Chmielewskiego – Smolańska – Budziszyńska – do rozjazdów przed pętlą Pomorzań. Przebudowane mają być też tory wzdłuż ul. Nowej i Dworcowej (także z dodatkowym zakrętem przy wiadukcie kolejowym). Dokumentacje będą gotowe dopiero w drugim kwartale 2019.

Do kiedy mamy czas?

Wszystkie inwestycje mają uzyskać unijne dofinansowanie. To oznacza, że eurofundusze muszą zostać wydane i rozliczone do 31 grudnia 2023. To mało czasu, biorąc pod uwagę skalę opisanych przedsięwzięć. Sama modernizacja nieco ponad kilometrowego odcinka torów na ul. Mickiewicza ma zająć rok. I jest to zarazem najmniej skomplikowane przedsięwzięcie. Pozostałe trzeba etapować, by np. przebudowa placu Rodła nie sparaliżowała sieci tramwajowej w mieście. Prace będą też obejmowały przebudowę jezdni, wpłyną więc także na ruch samochodów.