

Dlaczego Szczecin przegrał walkę o tramwaje z KPO?
Mamy dokładną punktację wszystkich miast. Są
wątpliwości i odwołanie

29.01.2025, 06:13, Andrzej Kraśnicki jr

„Wyborcza” zdobyła dokładną punktację wszystkich miast, które zakwalifikowały się do konkursu na dofinansowanie z KPO nowych tramwajów. Już wiemy, na czym stracił Szczecin. Wiemy też, że miasto złożyło odwołanie.

Wyniki konkursu "E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)" ogłoszone zostały 13 stycznia przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Chodzi o dofinansowanie z Krajowego Programu Odbudowy zakupu nowych tramwajów. Szczecin zabiegał o dofinansowanie kwotą 81 mln zł kupna ośmiu tramwajów wartych 118 mln zł.

CUPT ogłosił czterech zwycięzców:

- Bydgoszcz - 6 tramwajów, dofinansowanie 43 mln zł
- Wrocław - 34 tramwaje, dofinansowanie 202 mln zł
- Poznań - 30 tramwajów, dofinansowanie 215 mln zł
- Kraków - 18 tramwajów, dofinansowanie 127 mln zł.

Szczeciński projekt zajął piąte miejsce, zdobywając 23 punkty, o jeden mniej niż ostatni na zwycięskiej liście Kraków. O szczegółach rywalizacji miast i ich polityki transportowej informowaliśmy w

artykule ["Szczecina nie ma na liście zwycięskich projektów, które zyskały dofinansowanie na zakup nowych tramwajów z KPO"](#).

Tramwaje z KPO. Taka jest punktacja

Jak to się stało, że Szczecin zdobył tylko 23 punkty, chociaż władze miasta liczyły na więcej? Czy jakieś punkty dało nam uchwalenie w dwóch podejściach uchwały o Strefie Czystego Transportu?

Przypomnijmy, że najpierw - w czerwcu - była to uchwała intencyjna. Później, w listopadzie 2024 roku, w nowej uchwale, radni wpisali, że SCT będzie obowiązywać od 2026 roku. Nie podano jednak żadnych szczegółów np. o granicach jej obszaru.

- Trwa walka o osiem tramwajów. Jeżeli doprecyzujemy datę [\[wprowadzenia SCT - red.\]](#), to nasze szanse wzrosną. Jeżeli tego nie zrobimy, to być może zmaleją do zera - przekonywał na listopadowej sesji rady miasta Michał Przepiera, wiceprezydent Szczecina.

I w końcu: w czym były lepsze zwycięskie miasta, które konkurs wygrały? Żeby uzyskać odpowiedzi na te pytania, skierowaliśmy do Centrum Unijnych Projektów Transportowych prośbę o dostarczenie szczegółowych informacji. Ile punktów i za co otrzymały poszczególne miasta?

Odpowiedź na to pytanie mamy w tabeli poniżej (po kliknięciu w ilustrację powiększy się do czytelnego rozmiaru).

Wnioskodawca Nazwa	Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej (max 6 pkt)	Promocja transportu zbiorowego (max 8 pkt)	Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) (max 4 pkt)	Promocja Stref Czystego Transportu (max 4 pkt)	Przygotowanie przedsięwzięcia do realizacji (max 6 pkt)	Udział niskiej podłogi w taborze (max 1 pkt)	SUMA Pkt (max 29 pkt)
Miasto Bydgoszcz	6	8	4	0	6	1	25
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu	6	8	4	0	6	1	25
MPK Poznań Sp. z o.o.	6	8	4	0	6	1	25
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie	6	8	4	0	6	0	24
Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	6	8	4	0	4	1	23
Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	6	8	4	0	4	1	23
Gmina Olsztyn	6	8	4	0	4	1	23
MPK - Łódź Spółka z o. o.	6	8	4	0	4	0	22
Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna	6	8	4	0	4	0	22

Jak widać, w trzech pierwszych kryteriach miasta zdobyły tyle samo punktów. Wszystkie miasta otrzymały "zero" za "Promocję Stref Czystego Transportu". I tu się na chwilę zatrzymajmy.

Zaglądamy do szczegółów konkursu. I tu czytamy, że 1 punkt można było zdobyć, jeśli tabor będzie jeździł w mieście "w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu w okresie realizacji przedsięwzięcia".

Dlaczego zatem Szczecin nie otrzymał punktu za uchwałę z listopada? Problem może polegać na tym, że Szczecin nie spełniał i nie spełnia kryterium miasta, które z uwagi na zanieczyszczenie powietrza musi taką strefę utworzyć. Poza tym jej utworzenie musi zostać poprzedzone konsultacjami. Nie jest wykluczone, że oceniający wnioski potraktowali szczecińską uchwałę jako fikcyjną, byle tylko "nabić" dodatkowy punkt.

Tramwaje dla Szczecina z KPO. Jest wątpliwość

Zupełnie inaczej wygląda sprawa kryterium "Przygotowanie przedsięwzięcia do realizacji". Można tu było zdobyć 6 punktów. I tyle zdobyli zwycięzcy. Szczecin otrzymał 4 punkty. Dlaczego? Zerknijmy do dokumentacji konkursu, w której opisana jest punktacja za przygotowania do kupna nowych tramwajów.

- 1 punkt za przygotowanie przedmiotu zamówienia. Szczecin to zrobił
- 1 punkt za przygotowanie przetargu. Szczecin przetarg przygotował.
- 2 punkty za rozpoczęcie przetargu. Także to Szczecin zrobił.
- 2 punkty za podpisanie umowy z wybranym wykonawcą taboru. Także to [Szczecin zrobił. Umowa z firmą Modertrans została podpisana 5 grudnia, czyli jeszcze przed zamknięciem naboru wniosków w konkursie CUPT.](#)

Dlaczego zatem mamy tylko 4 punkty, a nie 6? Można oczywiście powiedzieć, że piątka zwycięskich miast może się już pochwalić tramwajami, które jeżdżą i tylko ubiegają się o ich refinansowanie. Problem polega na tym, że w konkursie CUPT nie było za to dodatkowych punktów.

Tramwaje z KPO. Szczecin złożył odwołanie

Takie potraktowanie Szczecina jest o tyle zaskakujące, że ocena wniosków była teoretycznie drobiazgową. Widać to na przykładzie Krakowa, który dostał "zero" punktów za "udział niskiej podłogi w taborze". Dlaczego? Bo okazuje się, że krakowski tabor, który ma być refinansowany z KPO to tramwaje, które są niskopodłogowe, ale przy jednym wejściu mają jeden stopień. I to wystarczyło, by przegrać w tym kryterium z innymi miastami, które chcą kupić lub już kupiły tramwaje bez ani jednego stopnia.

Co na to wszystko władze Szczecina?

- Złożyliśmy odwołanie - mówi "Wyborczej" Łukasz Kolasa, rzecznik prezydenta Szczecina.

Problem polega na tym, że nie tylko Szczecin nie jest zadowolony z oceny wniosków. Odwołanie zapowiedziały też Łódź i Gdańsk - w ogóle nieujęty na liście miast spełniających warunki konkursu. Ostateczna lista może zatem ulec jeszcze znaczącym zmianom.

Nowe wiadomości o tramwajach w Szczecinie

W ostatnich dniach mamy sporo nowych informacji dotyczących komunikacji tramwajowej w Szczecinie. Przedstawialiśmy je w artykułach:

- [Reanimacja się nie powiodła. Będzie przetarg na zbudowanie od nowa torów tramwajowych na ul. Matejki](#)
- [Szczecin dołączy do miast, które dbają o szyny tramwajowe. Pierwszy przetarg na szlifowanie](#)

- [Berlin odezwał się w sprawie używanych tramwajów dla Szczecina. Potwierdza swoje plany dotyczące wymiany taboru](#)

Redagował Jerzy Połowniak