

Szczecina nie ma na liście zwycięskich projektów, które zyskały dofinansowanie na zakup nowych tramwajów z KPO

13.01.2025, 16:02, Andrzej Kraśnicki jr

Bydgoszcz, Wrocław, Poznań, Kraków - te miasta na pewno otrzymają dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy na nowe tramwaje. Na liście nie ma Szczecina. To porażka, ale jest jeszcze jedna szansa.

Wyniki konkursu "E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)" ogłoszone zostały w poniedziałek przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Chodzi o dofinansowanie z Krajowego Programu Odbudowy zakupu nowych tramwajów. Szczecin zabiegał o dofinansowanie kwotą 81 mln zł kupna ośmiu tramwajów wartych 118 mln zł.

Nowe tramwaje z KPO. Kto zwyciężył?

CUPT ogłosił czterech zwycięzców:

- Bydgoszcz - 6 tramwajów, dofinansowanie 43 mln zł
- Wrocław - 34 tramwaje, dofinansowanie 202 mln zł
- Poznań - 30 tramwajów, dofinansowanie 215 mln zł
- Kraków - 18 tramwajów, dofinansowanie 127 mln zł.

We wszystkich wypadkach mamy do czynienia z tramwajami, które zostały kupione przez te miasta. Z KPO ich zakup będzie refinansowany. Zwyciężyły zatem te miasta, które w poprzednich latach i miesiącach zaryzykowały ogłoszenie przetargu i kupno tramwajów za własne pieniądze, licząc, że jakieś unijne dofinansowanie się znajdzie. I tak się właśnie stało. CUPT, któremu zależy na sprawnym wydaniu funduszy z KPO, postawił na projekty, które można rozliczyć od ręki, bo są już zrealizowane.\

Szczecin i nowe tramwaje na piątym miejscu

Szczeciński projekt zajął piąte miejsce, zdobywając 23 punkty, o jeden mniej niż ostatni na zwycięskiej liście Kraków. Nasze przedsięwzięcie jest dalekie od finału. Miasto dopiero w połowie 2024 roku zabrało się za ogłoszenie przetargu na nowe tramwaje, po czym naprędce próbowało zwiększyć szanse w konkursie, uchwalając to, że w centrum powstanie Strefa Czystego Transportu. Za to można było dostać kilka punktów więcej.

Czy to oznacza koniec planów skorzystania z funduszy z KPO? Według informacji "Wyborczej" sytuacja jest nietypowa. W konkursie zakładano dofinansowanie konkretnej liczby tramwajów. Po wyłonieniu zwycięzców okazało się jednak, że nie została wyczerpana cała kwota przewidziana na dofinansowanie zakupów. To, co zostało w programie, ma zostać podzielone na dodatkową pulę tramwajów z listy miast, które nie załapały się do pierwszej czwórki.

Nie ma jednak co marzyć o takim dofinansowaniu jak w złożonym wniosku, czyli w wypadku Szczecina 81 mln zł. Miasto może liczyć - według naszych informacji - na około 34 mln zł. Chętnych jest bowiem więcej: także Toruń, Olsztyn, Łódź i Tramwaje Śląskie, a niewykorzystana pula to 275 mln zł. To ponad połowa mniej niż łączna wysokość dotacji oczekiwanych przez miasta z listy rezerwowej.

Ile tramwajów kupi Szczecin?

Jeśli tak się stanie, Szczecin ma dwa wyjścia, a oba są związane z przetargiem na nowe tramwaje, który wygrał poznański Moderus z modelem Gamma.

Pewne są cztery tramwaje, bo będą dofinansowane z funduszy unijnych z programu Fenix. Od decyzji władz miasta zależy teraz, czy dokupi jeszcze osiem tramwajów, czy też w związku z mniejszym dofinansowaniem z KPO, ograniczy zamówienie. Jak pokazuje

przykład zwycięzców, warto zaryzykować, bo w najbliższych latach mogą się jeszcze pojawić eurofundusze, z których mogliśmy skorzystać, refinansując zakup już jeżdżących tramwajów.

Redagował Jerzy Połowniak