

Jednak nie będzie pieniędzy z KPO na nowe tramwaje dla Szczecina. Powiększoną pulę zgarnia Kraków

04.06.2025, 09:03, Andrzej Kraśnicki jr

Odwołanie Szczecina nic nie dało. Nie będzie dofinansowania unijnymi funduszami z KPO zakupu nowych tramwajów. Powiększoną pulę gotówki zgarnia w całości Kraków.

Jak już informowaliśmy, Szczecin nie znalazł się na liście zwycięzców konkursu na dofinansowanie zakupu nowych tramwajów z Krajowego Programu Odbudowy. Organizator, czyli Centrum Unijnych Projektów Transportowych, wybrało czterech zwycięzców:

- Bydgoszcz - 6 tramwajów, dofinansowanie 43 milionów złotych;
- Wrocław - 34 tramwaje, dofinansowanie 202 miliony złotych;
- Poznań - 30 tramwajów, dofinansowanie 215 milionów złotych;
- Kraków - 18 tramwajów, dofinansowanie 127 milionów złotych.

Szczecin i tramwaje z KPO

Szczecin zabiegał o dofinansowanie kwotą 81 milionów złotych kupna ośmiu tramwajów wartych 118 milionów złotych. Szczeciński projekt zajął piąte miejsce, zdobywając 23 punkty, o jeden mniej niż ostatni na zwycięskiej liście Kraków. Jak to się stało, że Szczecin zdobył tylko 23 punkty, chociaż władze miasta liczyły na więcej? Szczegóły

opisaliśmy w artykule "Miażdżąca ocena wniosku o dofinansowanie nowych tramwajów dla Szczecina. Poznaliśmy nowe fakty".

Miasto złożyło odwołanie od decyzji CUPT. Szansa na gotówkę teoretycznie była, bo pula pieniędzy nie została wykorzystana. W konkursie przewidziano dofinansowanie zakupu 88 tramwajów, a okazało się, że w praktyce może to być nawet 120.

Formalna zgoda już zapadła i - jak poinformował CUPT - lista ocenionych przedsięwzięć została zaktualizowana. Z najnowszej tabeli jasno wynika, że dodatkową pulę dofinansowania w całości zgarnął ostatni na liście zwycięzców Kraków. Wnioski miast z miejsc od 1 do 3 zostały bowiem zrealizowane w całości. Jedynie Kraków, który aplikował o dofinansowanie 50 tramwajów, w pierwszym etapie otrzymał gotówkę tylko na 18 pojazdów.

W zaktualizowanej tabeli wartość przyznanego dofinansowania dla tego miasta wzrosła do nieco ponad 351 milionów złotych. Tym samym Kraków dostanie gotówkę na wszystkie wnioskowane tramwaje. Co to oznacza dla tego miasta w praktyce?

Kraków całkowicie modernizuje flotę tramwajów

Kiedy pod koniec marca krakowskie MPK otrzymało z KPO 127 milionów złotych, czyli gotówkę jeszcze sprzed decyzji o zwiększeniu dofinansowania, dotyczyło to tramwajów, które już jeździły po Krakowie. Miasto po prostu otrzymało zwrot pieniędzy za zakupy zrealizowane nieco wcześniej. Przewoźnik zapowiedział jednak, że od razu przekaże tę kwotę na zakup nowych tramwajów. Dodatkowe ponad 223 miliony złotych także posłuży jako refinansowanie 32 tramwajów dostarczonych do stolicy Małopolski w 2023 roku.

Co Kraków zrobi z ponad 351 milionami złotych zwrotu za zakupione tramwaje? Kupi kolejne. Tym razem chodzi o 90 pojazdów, z czego 30 będzie dwukierunkowymi. Umowa ramowa, niejako rezerwująca moce przerobowe producenta, została wcześniej podpisana z bydgoską Pesą.

Realizacja tych inwestycji będzie oznaczać wycofanie z ruchu wszystkich tramwajów bez niskiej podłogi i bez klimatyzacji.

Co z tramwajami dla Szczecina

Szczecin licząc jeszcze na skuteczny efekt odwołania, zdecydował się na podpisanie umowy na zakup 12 nowych tramwajów Moderus Gamma. Cztery miały już wcześniej zapewnione finansowanie z funduszy unijnych, osiem miało być finansowane z KPO, co jak teraz widzimy, nie dojdzie do skutku. Za jeden tramwaj zapłacimy poznańskiemu producentowi 12 milionów złotych. Pojazdy mają być dostarczone w 2026 roku. Nie jest wykluczone, że w przyszłości pojawią się pewne rezerwy funduszy unijnych, które zostaną przekazane na refinansowanie takiego zakupu.