

# Kontrakt na przebudowę dla ZUE

**Wiemy już, kto i za ile wymieni na nowe torowiska i trakcję zasilania tramwajów w węzłach komunikacyjnych: most Długi – Nabrzeże Wieleckie – Wyszyńskiego i pl. Szarych Szeregów w Szczecinie. To pierwsza z długiej listy inwestycji zapowiadanych do realizacji najpóźniej do końca 2023 roku z planowanym wsparciem środkami z funduszy Unii Europejskiej w obecnej jej perspektywie finansowej, czyli z budżetem ustalonym na lata 2014-2020.**



*Sfatygowane tory z rozjazdami u zbiegu ulic Nabrzeże Wieleckie i Stefana Wyszyńskiego są do wymiany w pierwszej kolejności wraz z całą infrastrukturą w tym rejonie.*

oraz od wysokości skrzyżowania z ul. Sołtysią do skrzyżowania Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie to 15 miesięcy. W sumie w tych miejscach zbiegają się trasy przejazdu aż 8 z 12, czyli dwóch trzecich regularnych linii tramwajowych w mieście.

Długość torów z trakcją do wymiany wynosi odpowiednio w obrębie pl. Szarych Szeregów i w ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego prawie 869 metrów, a w węźle Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie ponad 1138 m. W tym ostatnim przewidziano dodatkową relację skrętną w kierunku Wałów Chrobrego (obecnie jest ona tylko ze skrzyżowania Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie do dworca PKP Szczecin Główny). W ul. Stefana Wyszyńskiego urządzony zostanie od podstaw też dwukierunkowy pas autobusowo-tramwajowy. Projekty przewidują wyposażenie infrastruktury torowej w układy automatycznego sterowania zwrotnicami, ich podgrzewanie oraz systemy smarownic.

Na wykonanie całości zadania, czyli przebudowę obu węzłów komunikacyjnych, ZUE SA będzie miało 450 dni, licząc od daty zawarcia umowy. Termin uwzględni czas na opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz okres oczekiwania na wyprodukowanie i dostarczenie elementów rozjazdów, których

W miniony poniedziałek przetarg na tę inwestycję, ogłoszony przez spółkę Tramwaje Szczecińskie, po kilkumiesięcznych analizach ofert potencjalnych wykonawców został wreszcie rozstrzygnięty. Koperty z ofertami usług otwarte zostały w połowie marca.

Za najkorzystniejszą komisja przetargowa uznała propozycję spółki ZUE SA z Krakowa, która skalkulowała całe przedsięwzięcie na kwotę 44 894 559,07 zł. To była najtańsza z czterech ofert, jakie były do wyboru.

Koszt inwestycji będzie zatem dużo wyższy, bo o prawie 13,6 mln zł, od tego, jaki zakładali miejscy urzędnicy. Pierwotnie budżet przeznaczony dla zadania był określony na poziomie 31 294 957 zł brutto.

Jak zapowiedział Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina ds. inwestycji, podpisanie umowy z ZUE SA planowane jest na sierpień lub wrzesień.

To nie pierwsza inwestycja tramwajowo-drogowa krakowskiego ZUE w Szczecinie. W 2016 roku przebudował on odcinek torowiska w ul. Adama Mickiewicza, od skrzyżowania z ul. Brzozowskiego do skrzyżowania w rejonie ulic: Reduty Ordona, Wernyhory i Żołnierskiej, gdzie przy okazji powstało nowe rondo. Wcześniej w konsorcjum z firmą Tor Kar Sson wymieniało tory i całą infrastrukturę w al. Piastów i ul. Wawrzyniaka. A jeszcze wcześniej było generalnym wykonawcą nowego układu torowo-drogowego wzdłuż ulicy Niemierzyńskiej i części ul. Arkońskiej do pętli Las Arkoński.

Zakładany czas na przebudowę infrastruktury tramwajowej w tych dwóch istotnych węzłach – na pl. Szarych Szeregów (wraz z odcinkiem w ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do pl. Odrodzenia, gdzie ma powstać pas autobusowo-tramwajowy)

wytworzenie może trwać nawet do kilku miesięcy. Same prace budowlane to okres około 120 dni dla każdego węzła. Wykonawca w pierwszej kolejności rozpocznie je w węźle u zbiegu ulic Nabrzeże Wieleckie i Stefana Wyszyńskiego.

– Wykonawca ma się przygotować i wejść na plac budowy, a nie najpierw go przejąć i się przygotowywać do robót. Dlatego harmonogram zakłada etapowanie w tym całym przedsięwzięciu, by zaledwie nie blokować miasta, bo będzie ono też oznaczać utrudnienia z uwagi na zakres niezbędnych robót drogowych i przebudowy sieci podziemnych w rejonach obu węzłów – wyjaśnił M. Przepiera. – Z tego też względu roboty w węźle przy pl. Szarych Szeregów ruszą latem 2020 roku. Zakontraktowane w tym roku powinny rozpocząć się w wakacje. ©©

**Tekst i fot.**  
**Mirosław WINCONEK**