



Fot. ZDiTM Szczecin

Po sukcesie „880”

## Konsultacje w Policach

**KONSULTACJE społeczne nt. komunikacji miejskiej w Policach oraz siatki połączeń pomiędzy Szczecinem a Policami planuje szczeciński Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego. Zbieranie opinii mieszkańców ma się odbyć w pierwszej połowie 2016 r. A jak bardzo zmiany są potrzebne, pokazała popularność linii nr 880 – 31 października i 1 listopada połączyła ona polickie os. Chemik przez szczecińską Obwodnicę Śródmiejską i ul. Traugutta z ul. Karola Miarki.**

OBOWIĄZUJĄCA od lat siatka nie spełnia oczekiwań pasażerów. Najbardziej obciążona linia nr 107 nawet poza szczytem kursuje co 10 min, a autobusy i tak są przepełnione. Dublująca ją linia F kursuje tylko w dni powszednie w godzinach szczytu. W dodatku trasę pl. Rodła – os. Chemik pokonuje szybciej o zaledwie 6 min. Ale jest to linia pospieszna, więc przejazd nią kosztuje dwukrotnie więcej niż „107”. Także dojazd od strony Głębokiego nie spełnia oczekiwań – autobusy linii nr 103 i 106 kursują rzadko. Tymczasem linia 880 kursująca przez Obwodnicę Śródmiejską i Pogodno cieszyła się sporym powodzeniem.

– Na tę chwilę Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie planuje uruchomienia bezpośredniego połączenia z Polic do ul. Karola Miarki w Szczecinie. Sama numeracja linii wskazuje na jej charakter i tymczasowość – zaznacza Dariusz Wołoszczuk z ZDiTM. – Linia 880, podobnie jak linie autobusowe 853, 860, 862, 867 oraz tramwajowe 14 i 15, została uruchomiona jako specjalne połączenia umożliwiające dowóz pasażerów w rejon cmentarzy. Stworzenie całkowicie

nowej siatki połączeń na okres Wszystkich Świętych miało na celu w przypadku linii 880 umożliwienie bezpośredniego połączenia Polic z Cmentarzem Centralnym i zachęcenie części pasażerów do pozostawienia samochodów na rzecz komunikacji miejskiej. Było przeznaczone również dla mieszkańców północnych dzielnic Szczecina.

ZDiTM cieszy się, że zorganizowane tymczasowe połączenia spotkały się z tak pozytywnym odbiorem. Jednak uruchomienie takiej linii na stałe wymagałoby uzgodnienia z gminą Police, znalezienia źródeł finansowania oraz wyboru przewoźnika, który mógłby tę linię obsługiwać na stałe. Na to na razie nie ma szans, bo o ile przewoźnik by się znalazł, o tyle finansów na ten cel brak.

– Zdajemy sobie sprawę z konieczności weryfikacji siatki połączeń na terenie gminy Police, pomiędzy gminą Police a Szczecinem związanej m.in. z obciążeniem linii 107 – zapewnia D. Wołoszczuk. – Takie działania zostały już podjęte i będą podlegać konsultacjom społecznym w pierwszej połowie 2016 roku. ©P

**Tomasz TOKARZEWSKI**