

Modernizacja ul. Kolumba. Jest przetarg na przebudowę dwóch tras tramwajowych na Pomorzany

akr 28 grudnia 2020 | 15:46



Pętla Pomorzany po modernizacji. Wizualizacja (Urząd Miasta)

Jest przetarg na przebudowę dwóch tras tramwajowych na Pomorzany. To nie tylko przemiana ul. Kolumba, ale także np. ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Dworcowej

Informację o ogłoszeniu przetargu podał w poniedziałek po południu, na swojej stronie na Facebooku, prezydent Szczecina Piotr Krzystek. Procedura ruszyła w ostatnich dniach tego roku, by całe postępowanie odbyło się jeszcze według obowiązującego do końca 2020 roku prawa

o zamówieniach publicznych. 1 stycznia wchodzi w życie nowelizacja przepisów, przez co dokumentacja musiałaby zostać przygotowana według nowych reguł.

To nie tylko przebudowa ul. Kolumba

Przetarg obejmuje przebudowę torów i jezdni ulicy Kolumba, przez co odbierany jest jako przedsięwzięcie obejmujące przede wszystkim tę ulicę. Nie jest to prawda. To tylko wycinek większej inwestycji polegającej na całkowitej przebudowie dwóch tras tramwajowych, które łączą śródmieście z Pomorzankami.

Przebudowa zacznie się już na styku ulicy Dworcowej i 3 Maja oraz al. Niepodległości. Przebudowane zostaną tory w ciągu ul. Dworcowej i Nowej. Przy wiadukcie kolejowym nad Odrą powstanie nowy zakręt prowadzący w kierunku mostu Długiego (i w drugą stronę).

Przebudowane zostaną też tory na nabrzeżu Wieleckim – od miejsca, w którym teraz skończyła się przebudowa węzła na styku ul. Wyszyńskiego i mostu Długiego do wiaduktu kolejowego.

Od podstaw zbudowane zostaną tory na placu przed Dworcem Głównym. Zachowany zostanie przy tym układ trzech torów, które umożliwiają zmianę kierunku tramwaju dwukierunkowego.

Większa pętla Pomorzany

Dalej zaczyna się najbardziej wyczekiwana część inwestycji, czyli przebudowa ul. Kolumba. Przedsięwzięcie obejmie wymianę nie tylko torów tramwajowych, ale i jezdni oraz chodników.

Na ul. Kolumba pojawią się rozwiązania znane z ul. Arkońskiej. Będą to tzw. przystanki wiedeńskie, czyli wyniesienia jezdni na wysokości przystanków tramwajowych.

Identycznie będzie na dalszym ciągu trasy, czyli ul. Chmielewskiego i Smolańskiej. I tak dotrzemy do pętli Pomorzany, która również ulegnie radykalnej przemianie. Przede wszystkim zostanie powiększona, zajmując część pobliskich ogródków działkowych. Zamiast trzech będzie tu pięć peronów dla tramwajów, każdy o długości 100 metrów.

Przemiana ul. Powstańców Wielkopolskich

Przebudowana będzie też druga trasa Śródmieście-Pomorzany, czyli szlak wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich. Tam, gdzie tory są poprowadzone w jezdni, przebudowana będzie cała ulica, łącznie z chodnikami. Na dalszym odcinku od podstaw zbudowane zostanie jedynie torowisko w pasie między jezdniami.

Na wszystkich odcinkach, na których przebudowa obejmie nie tylko tory, ale także jezdnie i chodniki będzie infrastruktura rowerowa.

Inwestorem w imieniu miasta będzie spółka Tramwaje Szczecińskie. I to ona ogłosiła przetarg. Na oferty czekamy do 25 lutego. Po podpisaniu kontraktu firma będzie miała 720 dni na zakończenie prac. W optymistycznym wariantcie start robót to lato 2021. Prace będą prowadzone etapami, tak by całkowicie nie odciąć Pomorzanie od komunikacji tramwajowej.

Dwie duże inwestycje

To drugie tak wielkie przedsięwzięcie tramwajowe, które zacznie się w 2021 roku. W styczniu rozpocznie się przebudowa trasy tramwajowej do Dworca Niebuszewo do al. Niepodległości. W pierwszym etapie obejmie ona odcinek od Dworca Niebuszewo do ronda Giedroycia oraz torowisko na ul. Matejki (od ul. Piłsudskiego) do placu Żołnierza.

Obie inwestycje dofinansowane są z funduszy unijnych. UE dopłaca jednak jedynie to tej części, która obejmuje pas z linią tramwajową. Przebudowę jezdni i chodników w całości finansuje budżet Szczecina.