

Przetarg na projekt, który otworzy dla Szczecina i Gorzowa nowy szlak pociągów pasażerskich

07.01.2026, 09:43, Andrzej Kraśnicki jr

PKP Polskie Linie Kolejowe ogłosiły przetarg na zaprojektowanie torów, które umożliwią bezpośrednie połączenie kolejowego Szczecina z Gorzowem.

To długo oczekiwana inwestycja, zwłaszcza dla mieszkańców Gorzowa. Położone na skraju województwa lubuskiego miasto od dawna domaga się od PKP PLK usprawnienia połączenia ze Szczecinem. Z kolei dla części mieszkańców południowo-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego to Gorzów jest miastem, do którego jadą do pracy, czy też szkół.

Dwupoziomowa stacja w Kostrzynie nad Odrą

Inwestycja, która umożliwi bezpośrednie połączenie pasażerskie między Szczecinem a Gorzowem, musi zostać zrealizowana w Kostrzynie nad Odrą - lubuskim mieście, tuż przy granicy z Zachodniopomorskiem. Tu krzyżują się linie kolejowe prowadzące od strony Gorzowa i Szczecina. Krzyżują się jednak w unikatowy sposób.

Stacja w Kostrzynie nad Odrą jest bowiem bardzo ciekawym przykładem inżynierii kolejowej. Wspomniane linie to trasy Szczecin-Wrocław i Berlin-Królewiec, które powstały w końcu XIX wieku. W Kostrzynie nad Odrą, który był wówczas ważną twierdzą, krzyżują się prostopadle na dwóch poziomach. Na każdym z nich są perony.

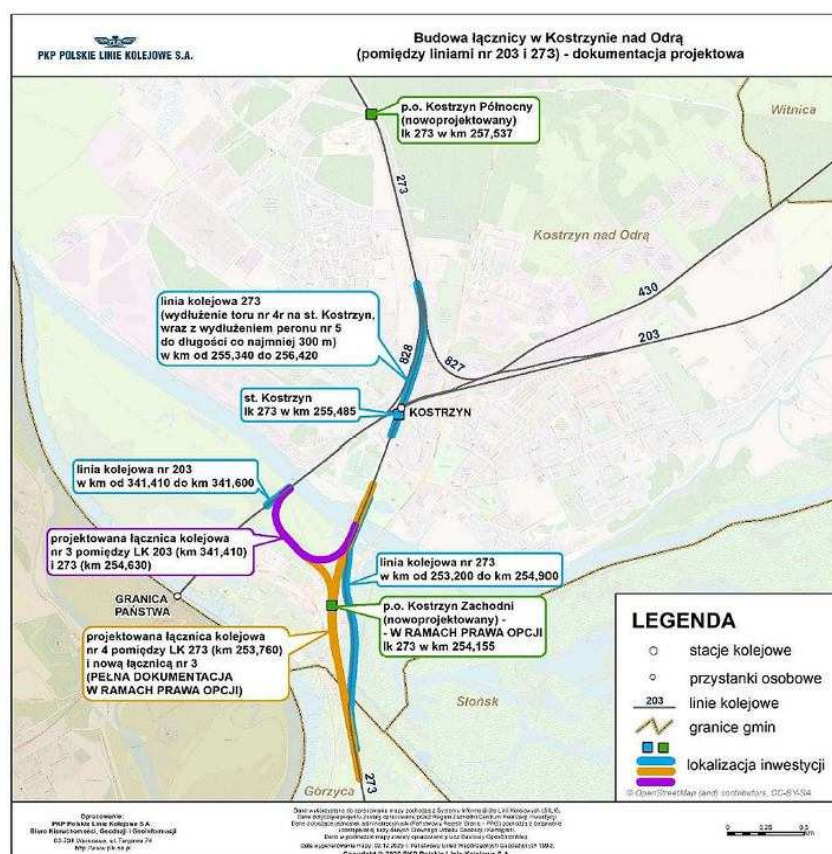
Jeśli zatem podróżujemy ze Szczecina do Gorzowa, to obecnie trzeba wysiąść w Kostrzynie nad Odrą na peronie położonym na niższym poziomie i przejść schodami na wyższy poziom na peron, gdzie czeka pociąg do Gorzowa.

To jedyna możliwość dla pasażerów pociągów. Patrząc na kolejową mapę widać co prawda łącznik między dwiema liniami, ale tory poprowadzone są już poza miastem i omijają stację kolejową. Służą jedynie pociągom towarowym.

Szczecin-Gorzów. Bezpośrednie pociągi

Ogłoszony przez PKP PLK przetarg dotyczy zaprojektowania łącznika w formie dość ciasnego łuku, który zepnie dwie linie kolejowe jeszcze na terenie Kostrzyna. Zostaną także wydłużone perony na linii Szczecin-Wrocław. Jak wówczas będzie wyglądała podróż? Pociąg jadący od strony Szczecina zatrzyma na się na dolnym peronie stacji Kostrzyn nad Odrą. Następnie opuści stację, przejedzie mostem nad Wartą i skręci ostro w prawo, by wjechać na linię w kierunku Gorzowa. Ponownie przejedzie przez stację (już na górnym poziomie) i ruszy w kierunku Gorzowa.

Na mapie, którą prezentujemy poniżej, niebieska linia to wydłużone perony na trasie Szczecin-Wrocław. Łącznik ma kolor fioletowy. Jest też kolor pomarańczowy. To projekt, który może powstać w ramach prawa opcji, czyli ewentualnego rozszerzenia zamówienia. Ten układ torów ma pozwolić na wjazd na linię do Gorzowa także od południa, czyli od strony Wrocławia i Zielonej Góry.



Projekt rozbudowy układu torowego w Kostrzynie nad Odrą fot. PKP PLK

Przedsięwzięcie pod względem projektowym jest dość skomplikowane i czasochłonne. Dlatego PKP PLK da projektantom na przygotowanie dokumentacji ze wszystkimi pozwoleniami aż cztery lata. Na razie nie ma jednak zarezerwowanych funduszy na samą budowę. Te mogą pojawić się, kiedy dokumentacja będzie bliska ukończenia.

Szczecin-Gorzów. Szybsza podróż koleją

Ile zyskają pasażerowie na bezpośrednim połączeniu? Dziś podróż z przesiadką, przy idealnym skomunikowaniu pociągów w Kostrzynie nad Odrą, zajmuje 2 godziny i 45 minut. Są jednak połączenia, które wydłużają podróż do trzech godzin i 40 minut. Bezpośredni pociąg regionalny pokona tę trasę w dwie godziny i 10 minut. Jeśli z nowego układu torów zdecyduje się skorzystać spółka PKP Intercity, której pociągi nie zatrzymują się na mniejszych stacjach, podróż zajmie około godziny i 50 minut.