

Kłęska programu modernizacji torowisk tramwajowych. Znika 250 mln zł. Miasto tnie też wydatki na SKM

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 27 czerwca 2019



Zbudowane od podstaw zostaną m.in tory wzdłuż alei Wyzwolenia. Te z lat 80. są już w fatalnym stanie. Z tego powodu w kwietniu doszło to do widowiskowego wykolejenia się tramwaju Swing (CEZARY ASZKIEŁOWICZ)

Ambitny plan modernizacji najważniejszych tras tramwajowych w Szczecinie zawalił się. Miasto po cichu ucięło wydatki na ten cel aż o 250 mln zł. O połowę ucięte zostały także wydatki na budowę węzłów komunikacyjnych przy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Uchwały tnące wydatki na te inwestycje podjęte zostały na ostatniej, wtorkowej sesji rady miasta. Chodzi o uchwałę o Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta na rok 2019 i lata następne oraz Wieloletni Program Rozwoju Szczecina na lata 2019–2023. Prezentując uchwały, skarbnik miasta [Stanisław Lipiński](#) ani słowem nie wspomniał o cięciach. Milczał także odpowiedzialny za inwestycje zastępca prezydenta Szczecina Michał Przepiera. Zmiany zostały przedstawione jako techniczne, bez większego znaczenia.

Zostaniemy z krzywymi torami

To, co naprawdę się stało, okazało się już po uchwaleniu. Katastrofalne dla miejskiej komunikacji zmiany dotyczą dwóch wielkich inwestycji. Pierwsza to program kompleksowej modernizacji torów tramwajowych w Szczecinie. Miasto dostało na ten cel unijną dotację w wysokości 174 mln zł. Wydatki planowane były na 365 mln zł. W planach była m.in. budowa od podstaw torów od al. Niepodległości do Dworca [Niebuszewo](#) wzdłuż ul. Kolumba i wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich wraz z budową pętli.

Na żadną z tych inwestycji miasto nie ogłosiło nawet przetargu. Udało się to tylko w przypadku najmniej istotnej modernizacji torów wzdłuż ul. Mickiewicza. Oferty znacząco przekroczyły budżet. Wczoraj okazało się, że miasto unieważniło przetarg. Wciąż nie jest też rozstrzygnięty przetarg na także najmniej istotną modernizację torów na pl. Szarych Szeregów i na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z mostem Długim.

Miasto ucięło wydatki na torowe inwestycje radykalnie. Planowane inwestycje wyniosą już nie 365 mln zł, ale tylko 119 mln zł. Biorąc pod uwagę to, że owe 365 mln zł szacowane było w czasach niższych kosztów prac budowlanych, rzeczywista skala cięć jest jeszcze większa.

Ograniczamy znaczenie kolei metropolitalnej

Na tym jednak nie koniec komunikacyjnych cięć. Magistrat uciął o połowę planowane wydatki na budowę węzłów komunikacyjnych przy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Planowane wydatki sięgały wcześniej 82 mln zł. Teraz to tylko nieco ponad 43 mln zł. To kolejna klęska dla rozwoju komunikacji miejskiej w Szczecinie. Węzły – czyli przystanki, nowe pętle, parkingi park & ride są kluczowe dla sensu funkcjonowania kolei metropolitalnej. [Bez nich realizowana już inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych](#) traci na znaczeniu.

Na razie nie wiemy, jakie będą skutki cięć, które inwestycje wypadną z planu, a które nie, a także co oznacza w praktyce obniżenie o połowę wydatków na węzły przy SKM. Czekamy na odpowiedź miasta.

Wkrótce więcej szczegółów.