

Kierowcy na cenzurowanym, bo za dużo gadają za kółkiem



Marek Jaszczynski
marek.jaszczynski@polskapress.pl

Szczecin

Kierowcy autobusów muszą się wstrzymać. Nie mogą rozmawiać przez telefon bez zestawu głośnomówiącego. Nie ma takich zestawów w szczecińskim taborze autobusowym.

Okazuje się, że niektórzy kierowcy prowadzący autobusy gadają. Nie, nie rozmawiają z pasażerami, ale przez telefon. Pojawiły się skargi na kierowców rozmawiających przez telefon w czasie jazdy. Efekt? W Szczecińskim Przedsiębiorstwie Autobusowym „Dąbie” został wprowadzony zakaz rozmów za kółkiem.

- Tak, wprowadzony został taki zakaz. Byli niestety kierowcy, którzy nagminnie prowadzili głośne rozmowy przez telefon, pomimo upomnień pasażerów czy kierownictwa - mówi Hanna Pieczyńska, rzecznik SPAD.

Zgodnie z przepisami, kierującemu pojazdem zabrania się korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę. Oznacza to, że jedyną możliwością na rozmowę w trakcie prowadzenia auta jest stosowanie zestawów słuchawkowych lub głośnomówiących.



FOT. ANDRZEJ SZKOCKI

Czy kierowcy wykażą się rozsądkiem i ograniczą rozmowy przez telefon? Zobaczmy

Byli niestety kierowcy, którzy nagminnie prowadzili głośne rozmowy przez telefon, pomimo upomnień pasażerów.

Fabrycznych zestawów głośnomówiących tymczasem nie ma w szczecińskich autobusach.

- Przez zestaw zgodnie z prawem mogą rozmawiać, jednak nasze autobusy nie posiadają takiego systemu. W tym przypadku spółka nie narzuca niczego niezgodnie z obowiązującym prawem - mówi Hanna Pieczyńska.

W rozmowie z redakcją „Głosu”, przedstawicielka SPAD przyznała, że kierowcy mogą korzystać z prywatnych zestawów do prowadzenia rozmów na głos. Nie wiadomo jednak, czy to się utrzyma.

- Jeżeli jednak kierowcy będą nadużywali tej możliwości, to mogą zostać wprowadzone kolejne obostrzenia. Wszystko z umiarem - zaznacza rzeczniczka.

Brak uwagi kierowcy podczas prowadzenia samochodu to jedna z głównych przyczyn wypadków. Australijscy badacze udowodnili, że zwykła rozmowa telefoniczna podczas jazdy zwalnia reakcje kierowcy aż o 40 procent.

©©