

Największa katastrofa tramwajowa. Historia powojennych tramwajów w Szczecinie. Nowa wystawa w Muzeum Techniki i Komunikacji

07.11.2024, 05:50, Andrzej Kraśnicki jr

To punkt obowiązkowy dla wszystkich pasjonatów historii Szczecina i komunikacji miejskiej. Muzeum Techniki i Komunikacji zaprasza na sobotni wernisaż dwóch wystaw. Jedną z nich to zbiór fotografii pokazujących skutki największej katastrofy tramwajowej w Polsce, do której doszło w Szczecinie.

"Był czwartek 7 grudnia 1967 r. Na dworze ponuro i zimno. Padał na przemian deszcz i śnieg. O godz. 4.37 Krystyna Pressejsen objęła służbę na linii tramwajowej numer sześć. Miała wtedy 34 lata, motorniczą była niecały rok" - tak zaczyna się reportaż Dariusza Wołoszczuka opublikowany w szczecińskiej "Gazecie Wyborczej" w 2001 roku.

Katastrofa tramwajowa na ul. Wyszaka w Szczecinie

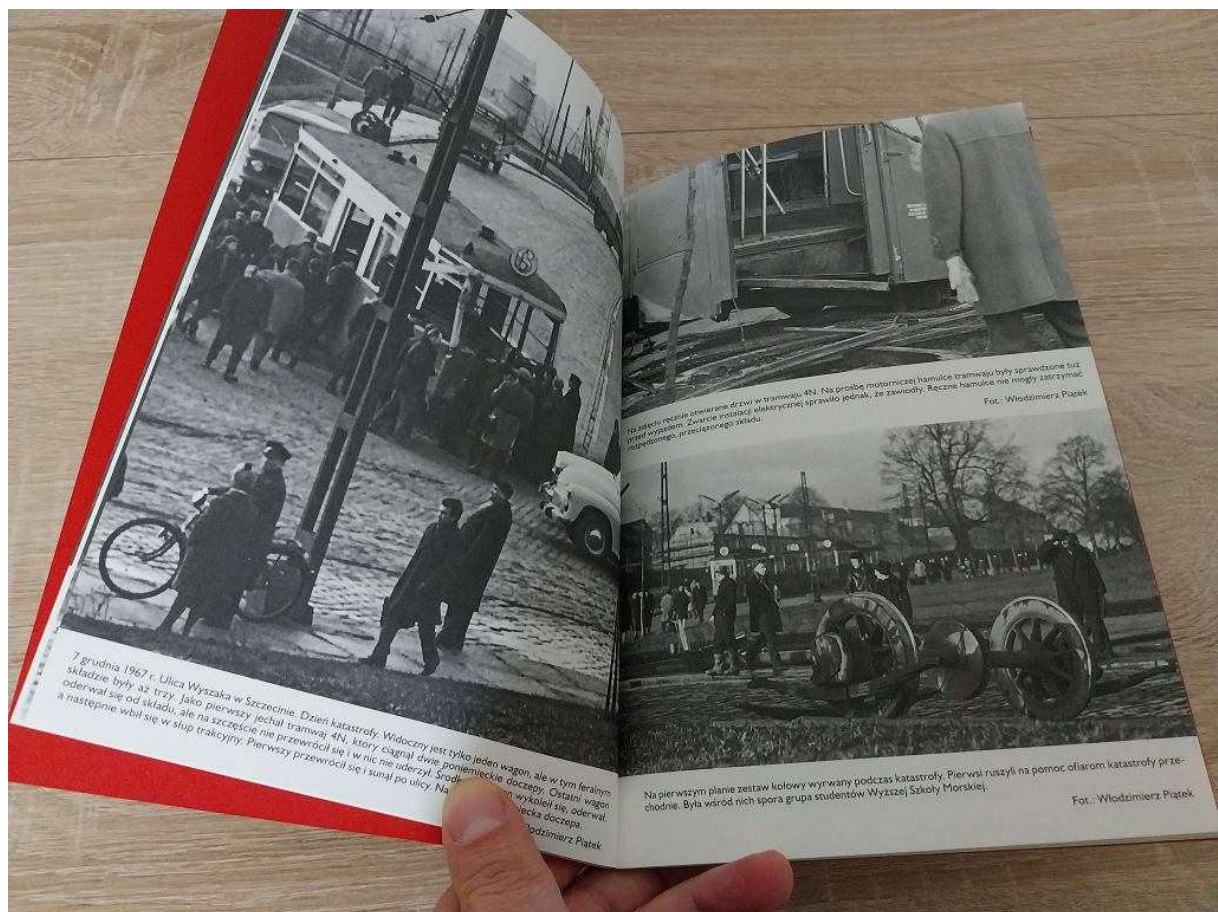
Opowiada o największej katastrofie tramwajowej w historii Polski. W składającym się z trzech wagonów tramwaju zawiodły hamulce. Zjeżdżający ulicą Wyszaka skład, rozpędził się, po czym na łuku wypadł z torów. Dwa wagony się przewróciły. Zginęło 15 osób, z czego sześć na miejscu. Ciężkie rany odniosło 45 osób. 133 były lżej ranne. Dariusz Wołoszczuk rozmawiał z uczestnikami tamtych wydarzeń, w tym wspomnianą już motorniczą feralnej "szóstki". Reportaż "Miałam zły sen, nie chciałam jechać" jest dostępny na szczecin.wyborcza.pl.

Jednym z rozmówców naszego kolegi był Włodzimierz Piątek, dziś nestor szczecińskiej fotografii, który był na miejscu zdarzenia. To

właśnie na zdjęciach z jego zbiorów opiera się najnowsza wystawa w Muzeum Techniki i Komunikacji, która jest poświęcona tragedii z 1967 roku. Uzupełniają je niepublikowane dotychczas dokumenty z Archiwum Państwowego w Szczecinie.

- Zdjęcia z katastrofy są – w tej liczbie – publikowane po raz pierwszy - mówi Jacek Ogrodniczak z Muzeum Techniki i Komunikacji. - Akta z archiwum dokładają kilka informacji na temat tego, co działo się po katastrofie – pomoc rannym, odszkodowania...

Jacek Ogrodniczak jest także autorem okolicznościowej publikacji na temat katastrofy. Wydało ją muzeum.



Publikacja poświęcona katastrofie tramwajowej na ul. Wyszaka fot. Andrzej Kraśnicki jr

Od bremenów po przegubowce

Druga wystawa to "Od bremenów po przegubowce. Szczecińskie tramwaje – lata 50., 60. i 70. XX wieku". To gratka dla pasjonatów

komunikacji miejskiej, ale także dziejów Szczecina, wśród których rośnie grupa tych interesujących się powojennym okresem.

Mundury konduktorskie, bilety, kasowniki, archiwalne fotografie, mapa linii tramwajowych z 1968 roku - opisuje w skrócie wystawę Jacek Ogrodniczak.

Wernisaż obu wystaw odbędzie się w sobotę 9 listopada o godzinie 17 w Muzeum Techniki i Komunikacji przy ul. Niemierzyńskiej. Wstęp na wydarzenie jest wolny. Wystawy znajdują się w biletowanej części muzeum i będzie można je zobaczyć do 2 lutego 2025 roku.

**NAJWIĘKSZA
KATASTROFA
TRAMWAJOWA
W POLSCE**

7 grudnia 1967 roku
godzina 6.35

Niepublikowane dotychczas
dokumenty z Archiwum
Państwowego w Szczecinie
i zdjęcia Włodzisława Piątka.

Obie wystawy
będzie można oglądać
w szczecińskim
muzeum techniki
przy ul. Niemierzyńskiej
od 9 listopada do 2 lutego.

Szczecińskie tramwaje –
lata 50., 60. i 70. XX wieku
**OD BREMENÓW
PO PRZEGUBOWCE**

Mundury konduktorskie, bilety, kasowniki, archiwalne
fotografie, mapa linii tramwajowych z 1968 roku...

Konwój:
Jacek Ogrodniczak,
Ryszard Pietschak,
Dariusz Szponarski

Zapraszamy na wernisaż 9 listopada
o godz. 17. Wstęp bezpłatny.

Miasto
Szczecin

Muzeum Techniki
i Komunikacji

Zaproszenie na nową wystawę w Muzeum Techniki i Komunikacji fot. MTiK