

„Jamniki” nie pojedą przez ulicę Arkońską. Przynajmniej na razie

Szczecin

Marek Jaszczynski

marek.jaszczynski@polskapress.pl

Z powodu remontu ulicy Arkońskiej na trasie linii autobusowej nr 80 nie ma możliwości bezpiecznego przejazdu taboru przegubowego.

- Na razie przygotowujemy zmiany w organizacji ruchu. Nie ma decyzji odnośnie skierowania na linię nr 80 długiego taboru. Nie pozwalają na to warunki na budowie - mówi Hanna Pieczyńska, rzecznik Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Na początku marca trzy „jamniki” uszkodziły elementy podwozia w czasie przejazdu przez ulicę. W związku z tym zdecydowano o skierowaniu przez ulicę Arkońską autobusów solowych.

Wiadomo też, że zaplanowano próbny przejazd autobusu linii 80 przez ulicę Międzyparkową, równoległą do ulicy Arkońskiej. Jest to konieczne z uwagi na prace przy wiadukcie na ulicy Arkońskiej. Wykonawca prac, spółka Eurovia, nie kryje, że musiała zmienić plany za względu na problemy z wiaduktem, bo część konstrukcji była w gorszym stanie niż zakładano, trzeba je rozebrać i odtworzyć.

Przebudowa ulicy Arkońskiej rozpoczęła się w lutym 2018 roku. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej pętli tramwajowej „Las

Arkoński” na pętlę tramwajowo-autobusową, przebudowę ul. Arkońskiej na ulicę o szerokości jezdni 13 m o czterech pasach ruchu, po dwa pasy w każdą stronę. Ponadto wybudowane zostanie również torowisko tramwajowe, chodniki, dwukierunkowe ścieżki rowerowe, przystanki tramwajowo-autobusowe typu wiedeńskiego, parking na ponad 170 miejsc przy stadionie Arkonii.

W ramach inwestycji największe zmiany zajdą na skrzyżowaniu z al. Wojska Polskiego. W miejsce obecnego układu drogowego pojawi się skrzyżo-

Nie ma decyzji odnośnie skierowania na linię nr 80 długiego taboru. Nie pozwalają na to warunki na budowie.

Hanna Pieczyńska

wanie typu rondo z rozjazdami dla tramwajów we wszystkich kierunkach. Jak zapewnia wykonawca, czyli „Eurovia”, to jedynie takie rozwiązanie w Polsce.

Jakie będą korzyści z budowy nowego połączenia? - Dzięki temu będziemy mieli połączenie z Zajezdni Pogodno - zupełnie nowy skrótem na Niebuszewo - mówi Michał Przepiera, zastępca prezidenta Szczecina. ©©