

## Tramwaj do Ikei potrzebny na wczoraj. Bo inaczej będzie transportowa katastrofa.

Kov 21 lutego 2020 | 08:02



©Agencja Gazeta

Grudzień 2019. Plac budowy sklepu IKEA u zbiegu ul. Białowieskiej i Mieszka I w Szczecinie (Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Gazeta)

**Tramwaj na ulicy Mieszka I to "oczywista oczywistość". Powinien pojawić się już lata temu i kończyć swój bieg w okolicach Nowej Cukrowni - apeluje Szczeciński Ruch Miejski.**

Okazją do upomnienia się o nową linię jest budowa przy Mieszka I sklepu sieci Ikea. Otwarcie planowane jest na pierwszą połowę 2021 r.

W tym tygodniu doszło do spotkania na szczycie: Carolina Garcia Gomez, prezes Ikei w Polsce, Piotr Krzystek, prezydent Szczecina, i jego zastępca Michał Przepiera. Rozmawiano o przebudowie i budowie dróg, by popularny sklep nie zakorkował ulicy Mieszka I.

## **Aktywiści: Postawmy na tramwaj do Ikei, a nie drogi**

Szczeciński Ruch Miejski uważa, że jedynym rozwiązaniem tego problemu będzie tramwaj. Tylko ten środek komunikacji daje gwarancję, że ta część Szczecina się nie zakorkuje.

Szczeciński Ruch Miejski na swojej stronie na Facebooku głosi hasło "Tramwaj na Mieszka I potrzebny na wczoraj". Ruch postuluje: "Tramwaj na ulicy Mieszka I powinien pojawić się już lata temu i kończyć swój bieg w okolicach Nowej Cukrowni. Dlaczego? Potencjalnych pasażerów nie brakuje:

- ogromne osiedla Reda i Nowa Cukrownia
- setki studentów uczęszczających na wydziały przy ul. Cukrowej
- zagłębie sklepów wielkopowierzchniowych
- Cmentarze - Centralny i Zachodni
- rozbudowujące się Warzymice i Przecław".

Aktywiści podkreślają, że niedługo ruszy przebudowa pętli Pomorzany. Z tego powodu zawieszono lub ograniczone będzie kursowanie trzech ważnych linii tramwajowych: 4, 11 i 12. Gdyby miasto zawczasu wybudowało linię przez ul. Mieszka I, tramwaje te mogłyby zostać skierowane na tę trasę, zmniejszając uciążliwość remontu.

Spółecznicy apelują: "Mamy coraz więcej samochodów, coraz większe korki i coraz większe trudności ze znalezieniem miejsca parkingowego. Przestańmy zamiatać problem pod dywan. Czas na zdecydowane działania!".

Piotr Czipicki, lider ruchu, podkreśla: - Marzę o dniu, w którym Szczecin Floating Garden nakreśli cele w tym zakresie [komunikacji publicznej - red.] i zacznie konsekwentnie je wdrażać. W przeciwnym razie wszyscy utkniemy w korkach i totalnie się zapchamy. Szczególnie, jeśli wydatki na komunikację miejską się jeszcze obcina.

Czipicki apeluje do Krzystka: - Czas na zmiany, bo jesteśmy w przededniu transportowej katastrofy.