

Mają dość autobusów i hałasu

Mieszkańcy budynków przy ul. Mazowieckiej w Szczecinie wciąż skarżą się na hałas emitowany przez autobusy komunikacji miejskiej. Pod koniec października wystosowali protest z podpisami i przekazali go do ZDiTM, Urzędu Miasta oraz do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej. Domagają się odciążenia ulicy z ruchu autobusowego i wdrożenia ekologicznych rozwiązań komunikacyjnych w centrum miasta.

Złożony przez mieszkańców kilkunastostronicowy wniosek dotyczy reorganizacji pętli autobusowej „Plac Rodła” oraz ograniczenia liczby kursów autobusowych prowadzonych przez ul. Mazowiecką ze względu na uciążliwy hałas i jego negatywny wpływ na mieszkańców i placówki edukacyjne.

Po przebudowie pętli „Plac Rodła” w 2024 r. autobusy zostały przekierowane na ul. Mazowiecką, która przebiega tuż pod oknami budynków mieszkalnych. Obecnie kursuje tam 6 linii autobusowych (w tym jedna nocna), co oznacza ok. 300 kursów dziennie. Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali uciążliwość hałasu, ale Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego odrzucił wcześniejsze prośby o zmianę organizacji ruchu.

– Jako mieszkańcy, uczniowie i pracownicy przebywający w budynkach przylegających do ul. Mazowieckiej jesteśmy ekspozowani na hałas korkujących się autobusów zmuszanych do ciągłego zatrzymywania się i ponownego ruszania. Bliskość jezdni względem budynków nie pozwala na wprowadzenie przeszkód akustycznych redukujących problem – informuje pani Małgorzata, jedna z autorek petycji.

– Męczą nas spaliny, hałas, nie czujemy się bezpiecznie przy takim natężeniu ruchu – mówi pan Włodzimierz, mieszkaniec

ul. Mazowieckiej, jeden z inicjatorów wniosku. – Przede wszystkim oburza nas brak konsultacji z mieszkańcami i jednocześnie



Hałas i ciągły ruch autobusowy doskwierają mieszkańcom ul. Mazowieckiej.

Fot. Anna GNIAZDOWSKA

brak poszanowania ze strony władz. Nikt z nami nie rozmawiał, kiedy wprowadzano zmiany w ruchu autobusów.

Autorzy wniosku szczegółowo wyjaśnili, jakie są główne problemy związane z obecną organizacją ruchu. To przede wszystkim hałas i wibracje generowane przez au-

tobusy spalinowe. Brakuje taboru elektrycznego lub hybrydowego w tym rejonie. Ponadto autobusy często zatrzymują się i rozpędzają, co zwiększa hałas i emisję spalin. W dodatku na tym odcinku tworzą się zatory, a trąbienie kierowców pogłębia problem. Dość często mają miejsce kolizje między autobusami a tramwajami na skrzyżowaniu przy placu Żołnierza Polskiego.

– Dzieci ze żłobka biegają w pobliżu tych autobusów, ta naprawdę oddziela je tylko chodnik – mówi pan Włodzimierz. – Przychodzą też dzieciaki do klubu karate. Te autobusy często blokują przejazd, dzieci muszą jakoś dojść do samochodu rodzica, zdarzają się niebezpieczne sytuacje. W dodatku przez hałas i spaliny wszystkie placówki edukacyjne czy punkty usługowe muszą zamykać okna.

Jednocześnie we wniosku padają konkretne propozycje zmian: przekierowanie części linii (107, 68, 530) drogą okrężną przez ul. Matejki – plac Żołnierza Polskiego – al. Wyzwolenia, co zmniejszyłoby natężenie ruchu i hałas, zamiana przystanków początkowych linii 107 i 101, by 107 nie stała przy zabudowie mieszkalnej. Kolejnym postulatem jest wydłużenie linii 107 do Dworca Głównego, co poprawiłoby dojazd i odciążło centrum. Mieszkańcy proponują także wprowadzenie taboru elektrycznego lub hybrydowego dla linii 59 i 68, synchronizację świateł na ul. Mazowieckiej i Roosevelta, by uniknąć zatrzymywania się autobusów, częściowe przekierowanie linii nocnej 530 przez przystanek Filharmonia oraz montaż przezroczystych ekranów akustycznych na przystankach.

– Szczecin miał być zielonym miastem, a tutaj robi się komora gazowa. Jeżdżą stare autobusy, hałasują. To ruiny, a jesteśmy w centrum miasta – podsumowuje pan Włodzimierz.

Wysłaliśmy pytania do ZDiTM oraz Urzędu Miasta Szczecin w tej sprawie. Będziemy do niej wracać. ©©

Agata JANKOWSKA