

Teraz na ul. Jana z Kolna

Letnie fastrygi torowe



Wymiana fragmentów szyn w torowisku i układanie nowej zabudowy międzytorzy na odcinku od estakady Trasy Zamkowej do ul. Kapitańskiej

Trwają roboty torowe w pasie torowiska dla tramwajów wzdłuż ul. Jana z Kolna w Szczecinie na jej odcinku od Trasy Zamkowej i skrzyżowaniu. Demontowane są tam stare, zniszczone już płyty. Wymieniane są też na nowe szyny na najbardziej zużytych fragmentach obu torów.

Prace związane z reanimacją, czyli przywracaniem do stanu używalności i poprawą bezpieczeństwa eksploatowanej infrastruktury wykonują pracownicy spółki Tramwaje Szczecińskie w ramach bieżącego utrzymania torowisk.

– Roboty polegają na usunięciu starej zabudowy torów i ułożeniu oraz ustabilizowaniu nowych elementów prefabrykowanych o wymiarach dostosowanych do rozstawu szyn. Łącznie wykorzystanych zostało 1966 płyt – informuje Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa Tramwajów Szczecińskich. – Oprócz wymiany płyt betonowych wymienionych zostanie 27 sztuk szyn tramwajowych.

Na podstawie rocznej oceny stanu technicznego szczecińskich torowisk wymieniane są najbardziej zniszczone odcinki szyn. Takie prace w tym roku były prowadzone wcześniej m.in. na ulicy Jacka Malczewskiego i w al. Wyzwolenia. Ponadto luki szyn wymienione zostały chociażby na wyjeździe tramwajów z mocno obciążonej pętli na Niebuszewie czy na wyspie ronda Jerzego Giedroycia na wyłączonym czasowo z ruchu tramwajów fragmencie torowiska.

W ramach bieżącego utrzymania infrastruktury torowej ekipy Pogotowia Technicznego spółki Tramwaje Szczecińskie w kwietniu wymieniły także na nowe szyny o łącznej długości 81 m w pasie torowiska na pl. Grunwaldzkim. Prace w mniejszym zakresie prowadzone były także

w rejonie ul. Strzałowskiej, a także na ulicach: Światowida, Teofila Firlika, Stanisława Dubois oraz Pawła Stalmacha.

Brygady torowe spółki TS zajmują się utrzymaniem bieżącym zwrotnic, wszelkimi pracami spawalniczymi wykonywanymi w infrastrukturze torowej, której w naszym mieście jest około 120 km, oraz pracami interwencyjnymi związanymi z awariami zgłaszanymi przez Centralę Ruchu, obchodowych i motorniczych. Poddawane są codziennym kontrolom i jeśli wymaga tego sytuacja, wówczas wykonywane są przy nich prace w trybie awaryjnym.

Planowe prace na torowiskach prowadzone są głównie w nocy, zwłaszcza te związane z wycinką starych fragmentów szyn i wstawianiem w ich miejsce tych fabrycznie nowych. Tak aby nie powodować utrudnień w kursowaniu tramwajów. ©©

**Tekst i fot.
Mirosław WINCONEK**

