

Stawiamy na ekologiczny transport

Miasto ogłosiło właśnie przetarg na zakup 11 autobusów elektrycznych. Przed nimi, jeszcze w tym roku, na ulice wyjadzie także 16 autobusów o napędzie hybrydowym. Na terenie Szczecina działają już również trzy stacje ładowania „elektryków”. Wszystko po to, aby nasze powietrze pozostało czyste.

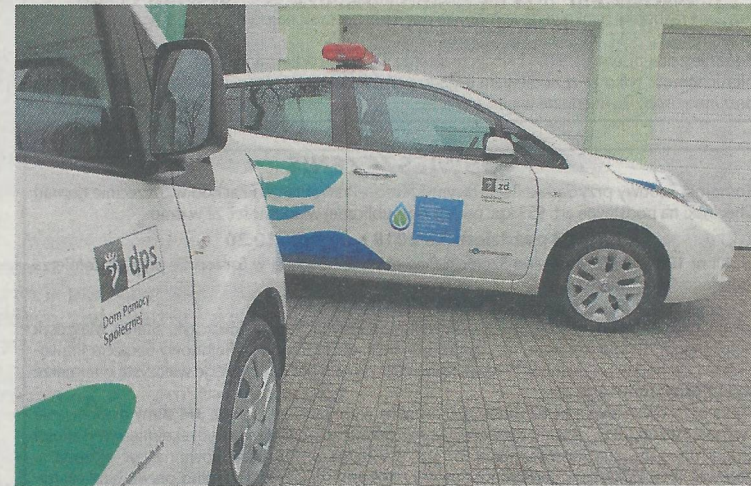
Szczecin konsekwentnie podejmuje działania w zakresie rozwoju i promocji elektromobilności, kierując się przede wszystkim kwestiami środowiskowymi, w szczególności troską o poprawę jakości powietrza. Ogłoszenie przetargu jest kolejnym ważnym krokiem do wdrożenia w Szczecinie od 2020 r. pierwszych 11 autobusów elektrycznych o długości 12 m. Pojawiają się one w miejscach, w których uciążliwość tradycyjnego napędu spalinowego jest najbardziej odczuwalna dla otoczenia. Równie ważny jest efekt zachęty do korzystania z komunikacji miejskiej poprzez znaczące podniesienie

nie komfortu podróży (chodzi tu głównie o warunki akustyczne). W wymiarze ekonomicznym zakup pozwoli ograniczyć koszty eksploatacyjne (mniejsza liczba elementów w konstrukcji autobusu wrażliwych na uszkodzenia), w tym zwłaszcza w zakresie zaopatrzenia w paliwo.

11 autobusów to koszt ponad 30 mln zł. Na ich zakup uzyskano jednak dofinansowanie: łącznie 11,7 mln zł z dwóch źródeł: Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 oraz realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska

i Gospodarki Wodnej programu GEPARD. Wdrożenie autobusów elektrycznych do sieci miejskiej komunikacji to olbrzymie wyzwanie techniczne, wymagające nie tylko zakupu taboru, ale również odpowiedniej infrastruktury. Pod tym kątem planowana jest przebudowa zajezdni przy ul. Klonowica, a także utworzenie stacji szybkiego ładowania autobusów na terenie Szczecina. Na podstawie posiadanej koncepcji oraz wyników prac eksperckich jeszcze w 2018 r. zostanie zrealizowany przetarg na przygotowanie dokumentacji technicznej inwestycji w tę infrastrukturę. Będzie ona realizowana równoległe do procesu produkcji pojazdów.

Już teraz Gmina Miasto Szczecin zabezpieczyła przyszłe dofinansowanie kolejnych zakupów autobusów elektrycznych po 2020 r. Szczecin, jako jeden z 27 polskich samorządów, bierze udział w programie badawczo-rozwojowym Narodowego Centrum Badań i Rozwoju pn. „Bezemisijny transport publiczny”, w ramach którego w partnerstwie innowacyjnym ma powstać tani polski autobus elektryczny (Szczecin w latach 2021-2023 będzie mógł go zakupić jako jedno z pierwszych miast w Polsce). Testy polskiego autobusu elektrycznego zaplanowano na 2020 r., natomiast jego zakup na lata 2021-2023. Obecnie trwają ostatnie uzgodnienia dotyczące elementów szczegółowych specyfikacji technicznej pojazdów, które przyjadą do stolicy regionu. Chęć udziału w postępowaniu zgłosiło 9 oferentów (m.in. producenci autobusów, tacy jak Volvo, Solaris czy Ursus). Szczecin zgło-



Fot. UM Szczecin

sił wstępną gotowość zakupu 10 sztuk pojazdów o długości 12 m (z opcją rozszerzenia o kolejnych 10 pojazdów).

Miasto zamierza konsekwentnie uczestniczyć w kolejnych programach finansowanych zarówno ze środków europejskich, jak i krajowych (m.in. w ramach rządowego Funduszu Niskoemisyjnego Transportu), tak by realizowane w Szczecinie inwestycje w dziedzinie elektromobilności miały charakter płynny i zrównoważony – adekwatny do postępu technologicznego w tej dziedzinie i stopnia zużycia posiadanej floty.

Tymczasem jeszcze w tym roku na ulice wyjadzie 16 nowych autobusów o napędzie hybrydowym. Będzie to 8 pojazdów jednoczynowych i 8 dwuczłonowych (przegubowych), niskopodłogowych, fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, hybrydowych z silnikiem zasilanym olejem napędowym (spełniającym normę emisji spalin EURO VI).

Pojazdy dostosowane będą do potrzeb osób niepełnosprawnych i trafią do Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica. Realizacja tej inwestycji spowoduje zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 229,26 ton ekwiwalentu dwutlenku węgla. Jest to związane z mniejszym spalaniem paliwa (w l/100 km) przez nowe autobusy w porównaniu do wycofanego taboru.

Oddane do użytkowania zostały również pierwsze trzy stacje do ładowania pojazdów elektrycznych. Użytkownicy takich samochodów mogą je bezpłatnie podładować na ulicy Felczaka przy Urzędzie Miasta, w sąsiedztwie siedziby ZDiTM na ulicy Klonowica oraz na ul. Kazimierza Przerwy-Tetmajera w dzielnicy Pogodno. Każda ze stacji posiada zdolność szybkiego ładowania akumulatora o pojemności 24 kWh (np. NISSAN LEAF) od 0 do 80% pojemności baterii pojazdu w czasie do 30 minut.



Fot. UM Szczecin