

Do Dworca Głównego mogą dojechać tramwaje dwukierunkowe. Prowizorka przed finałem modernizacji trasy na Pomorzany

05.12.2023, Andrzej Kraśnicki jr

Odbudowane podczas modernizacji placu przed Dworcem Głównym trzy tory zostaną wykorzystane jako przystanek końcowy dla tramwajów dwukierunkowych.

Taki jest pomysł na skomunikowanie dworca PKP, zanim uda się zakończyć przedłużającą się przebudowę linii tramwajowej wzdłuż ul. Kolumba i Chmielewskiego.

29 listopada [informowaliśmy na szczecin.wyborcza.pl](https://www.wyborcza.pl), że firma ZUE oficjalnie złożyła wniosek o przedłużenie modernizacji dwóch linii tramwajowych na Pomorzany do połowy 2025 r.

ZUE zakłada teraz, że prace w ciągu ulic Kolumba i Chmielewskiego zakończą się w trzecim kwartale 2024 r. Dopiero wtedy na dobre będzie mogła ruszyć przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich. Chodzi o to, by nie odciąć zupełnie Pomorzany od komunikacji tramwajowej.

Gdzie mogą dojechać tramwaje dwukierunkowe?

Dużo wcześniej, prawdopodobnie już wiosną 2024 roku, gotowy będzie odcinek ulicy Kolumba między ulicami Dworcową i Nową a ul. Dąbrowskiego. To oznacza, że teoretycznie będzie już możliwość wykorzystania trasy tramwajowej do Dworca Głównego PKP. Na placu przed dworcem zachowany został poprzedni układ trzech równoległych torów. To umożliwi zmianę kierunku tramwajów dwukierunkowych i ich

postój. Tym bardziej że po przebudowie mamy dodatkowe perony ułatwiające takie manewry i bezpieczne wysiadanie i wsiadanie pasażerów.

Czy zatem ta możliwość zostanie wykorzystana? Pytanie padło w facebookowej grupie "Piotr Krzystek na mieście".

Okazało się, że taki scenariusz jest brany pod uwagę, ale dopiero w wakacje 2024.

„Jest to powiązane z wykorzystaniem tramwajów dwukierunkowych na ul. Mickiewicza. Gdy prace tam dobiegną końca, jest plan, by tramwaje dwukierunkowe jeździły właśnie w okolice dworca” – napisał prezydent Krzystek.

Jak kursują tramwaje dwukierunkowe?

Na ul. Mickiewicza i Żołnierskiej tramwaje dwukierunkowe kursują jako linia 5. I tak będzie, dopóki od strony Krzekowa nie zostaną zbudowane nowe tory prowadzące przez teren byłej pętli, przez nowy odcinek ulicy Sosabowskiego, do pętli "Osiedle Zawadzkiego" przy ul. Szafera.

Kiedy ta trasa zostanie dla tramwajów otwarta, wówczas dwukierunkowy tabor będzie mógł zostać przerzucony na trasę do Dworca Głównego. Na razie nie wiadomo, jaka to będzie linia. Sześć tramwajów, uwzględniając konieczną rezerwę, to może być za mało, by obsłużyć np. linię 3 na trasie Las Arkoński-Dworzec Główny. Można wyobrazić sobie linię, która kursowałaby między Dworcem Głównym a placem Rodła (z zawracaniem przez ul. Matejki).

Szczecin ma w planie kupno kolejnych tramwajów i zgodnie z przyjętą już kilka lat temu polityką ma to być tabor tylko dwukierunkowy. Zakupy są jednak uzależnione od uruchomienia funduszy unijnych na ten cel.

Osobnym problemem jest brak motorniczych. Po ostatnich podwyżkach i kursach tej kadry na szczęście przybywa. Jest szansa, że pozwoli to już w styczniu przywrócić linię 11 na całej trasie Pomorzany-Ludowa także poza godzinami szczytu.