

To nieprawda, że Szczecin ma już dofinansowanie na zakup 14 autobusów elektrycznych. Propaganda i problem z praworządnością

17.07.2023, 06:00, akr

**„Publiczne” Radio Szczecin ogłosiło, że z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Szczecin otrzyma dotację na zakup 14 autobusów elektrycznych. Fakty są takie, że nic nie jest przesądzone, a z powodu braku dostępu do funduszy z KPO program NFOŚiGW stoi pod znakiem zapytania.**

O tym, że Szczecin ma już rzekomo przyznaną dotację na zakup autobusów elektrycznych, prorządowe Radio Szczecin poinformowało w ubiegłym tygodniu. Autor materiału Kamil Nieradka podał: „Miasto Szczecin otrzyma dotację na zakup autobusów elektrycznych. Wniosek samorządu został pozytywnie rozpatrzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Tym samym do budżetu miasta trafi dotacja w wysokości prawie 58 mln zł”.

Dofinansowanie na autobusy elektryczne. Jest czy nie ma?

Zapytaliśmy zatem najpierw urząd miasta, czy w tej sytuacji miasto przygotowuje się już do ogłoszenia przetargu. Okazało się, że nie ma o tym mowy, bo finansowanie wciąż nie jest przyznane. Łukasz Kolasa, rzecznik prezydenta Szczecina, przypomniał jedynie, że miasto faktycznie zabiega o dofinansowanie zakupu 14 autobusów elektrycznych. 10 z nich ma być przegubowych i obsługiwać linię 75, a cztery „krótkie” – linie mające pętlę na ul. Kołłątaja (jest tam ładowarka). Szacunkowa wartość projektu to nieco ponad 71,27 mln zł, przy dofinansowaniu z NFOŚiGW na poziomie 57,94 mln zł.

O co więc chodzi? Wniosek Szczecina o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych został złożony w trzeciej edycji programu Zielony Transport Publiczny. Z całego kraju wpłynęło 79 wniosków obejmujących zakup łącznie prawie 900 autobusów (wodorowych oraz elektrycznych) i trolejbusów. Łączna wartość wniosków przekracza 3,5 mld zł. A ile ma w kasie NFOŚiGW?

Na stronie funduszu wszystko jest dokładnie rozpisane. I tak:

276 679 011,00 zł to budżet na bezzwrotne dofinansowanie zakupu zeroemisyjnych pojazdów komunikacji miejskiej. O pieniądze z tej puli stara się Szczecin i inne samorządy liczące powyżej 100 tys. mieszkańców. Wartość wszystkich wniosków skierowanych do tego źródła gotówki przekracza 2,8 mld zł. Brakuje zatem 2,5 mld zł, by spełnić wszystkie oczekiwania.

Pozostałe wnioski dotyczą zwrotnych form dofinansowania, na które NFOŚiGW ma 203 756 659,00 zł.

Czy Szczecin ma już dofinansowanie na autobusy elektryczne?

Czy Szczecin faktycznie ma już zagwarantowane pieniądze z niewielkiej puli na dofinansowanie? Zapytaliśmy o to NFOŚiGW. Odpowiedziała nam Angelika Trela-Pękała, starszy specjalista z Biura Zarządu i Rady Nadzorczej: „Wniosek nr 1385/2023 został oceniony pozytywnie i oczekuje na możliwość rozpoczęcia negocjacji. Obecnie trwa ocena wszystkich wniosków złożonych w ramach naboru. Żaden z nich nie został jeszcze przedłożony do decyzji Zarządu Narodowego Funduszu o dofinansowaniu”.

Krótko mówiąc, pod względem formalnym wniosek jest poprawny. I tylko tyle. Nie ma żadnej decyzji o przyznaniu pieniędzy, nie ma nawet promesy.

Na szybką decyzję nie ma co liczyć. Ocena wszystkich wniosków zakończy się dopiero w czwartym kwartale tego roku. Do tego dochodzą wspomniane negocjacje. Co to może oznaczać? Szczecin przekonał się już o tym w [listopadzie 2021 r., kiedy okazało się, że wniosek miasta o dofinansowanie zakupu ośmiu autobusów elektrycznych został okrojony tylko do dwóch pojazdów.](#)

Problem z KPO

Problem ze zdobyciem dofinansowania na zakup autobusów elektrycznych byłby zdecydowanie mniejszy, gdyby były dostępne fundusze z Krajowego Programu Odbudowy (KPO). Jak przyznaje NFOŚiGW na swojej stronie internetowej oraz w korespondencji z „Wyborczą”, wówczas pula pieniędzy na bezzwrotne dotacje na zakup autobusów wyniosłaby nie nieco ponad 276 mln zł, ale ponad 2 mld zł. [Środki z KPO są zablokowane przez Komisję Europejską, ponieważ rząd Zjednoczonej Prawicy ma problemy z praworządnością.](#)