

# „Czwórka” podjechać aż na Klonowica? Jest taki pomysł

**Szczecin**

**Marek Jaszczynski**

marek.jaszczynski@polskapress.pl

**Chodzi o wykorzystanie jednotorowego odcinka na ulicy Klonowica do Centralnych Warsztatów, a przy okazji do siedziby Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. To pomysł miłośnika komunikacji miejskiej.**

- „Czwórka” mogłaby jeździć na jednotorowym odcinku na ulicy Klonowica zakończonym trójkątem manewrowym przy Centralnych Warsztatach. Oczywiście częstotliwość i godziny kursowania bez zmian - uważa Marcin Klasa, miłośnik komunikacji miejskiej i autor książek.

Już kiedyś tramwaj z pasażerami kursował po tym torowisku.

- Liniowo był wykorzystywany przez linie nocne 5N i 7N, jak wykonywały wybrane kursy, by dowieźć i zabrać pracowników - dodaje pan Marcin.

Przypomnijmy, że w roku 1968 zakończono budowę nowego kompleksu budynków

Dyrekcji i Centralnych Warsztatów MPK przy ulicy Klonowica 5 - o czym czytamy na portalu swiatowy.org.

W ramach inwestycji doprowadzono do kompleksu budynków również tor połączony z siecią tramwajową koło pętli Krzekowo. Tory skręcają w prawo idąc od przystanku Żołnierska i ciągną się po lewej stronie ulicy Klonowica patrząc w kierunku ulicy Zawadzkiego i kończą się przed budynkiem straży pożarnej. Tory, krzyżownicami doprowadzone są również do wewnątrz hal naprawczych i lakierni, jak też naokoło terenu warsztatów. Jest to najdłuższy, w tej chwili niewykorzystywany odcinek trasy tramwajowej.

Zalety uruchomienia „czwórki” na Klonowica to bezpośredni dojazd z Pomorzana przez centrum i ulicę Żołnierską aż pod samą siedzibę Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Minusy to konieczność manewrowania składem w celu zawrócenia. Chyba, że na linii kursowałby tabor dwukierunkowy, który obecnie liczy tylko dwie sztuki. ©®