

Czekają nas ciemności?

Kolejne postępowanie na dostawy energii dla szczecińskiego ZDiTM przez nadchodzące dwa lata przyniosło jeszcze jedną niespodziankę i przerosło najśmielsze wyobrażenia w chwili, gdy przetarg był ogłaszany. A dotyczył on tym razem 8 punktów dystrybucji prądu, należących do PKP Energetyki, które są niezbędne do zasilania infrastruktury na pętlach i przystankach. Potencjalni dostawcy zaoferowali usługi w tym zakresie za kwoty kilkakrotnie wyższe niż poprzednio.

„Za kompleksową dostawę energii elektrycznej obejmującą sprzedaż energii elektrycznej oraz świadczenie usługi dystrybucji energii elektrycznej na potrzeby Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w powyższym zakresie na podstawie umowy, która była zawarta na okres od dnia 1.01.2021 r. do dnia 31.12.2022 r., rachunek ma wynieść 190 564,26 PLN brutto. I dotyczy ona – co warto zauważyć – jedynie oświetlenia pętli Turkusowa i znajdującego się na niej budynku socjalnego z kasą biletową, przystanków Eskadrowa i Gryfińska, pętli Basen Górnicy

oraz oświetlenia ulicznego na ulicach Kniewskiej i Lubczyńskiej.

W rozpisany niedawno przetargu na następne dwa lata zgłosiły się dwie firmy, ale ich kalkulacje powalają na kolana. Dotychczasową sumę przewyższają niemal czterokrotnie. Spółka Entrade z Jawczyc oczekuje za swe usługi w powyższym zakresie wynagrodzenia w kwocie 758 270,15 zł, a warszawska PKP Energetyka niewiele mniej, bo 751 855,56 zł.

– Poprzednie postępowanie również dało ekstremalnie wysoką ofertę. O blisko 25 mln złotych

zwiększy się roczna umowa na sprzedaż energii elektrycznej na potrzeby ZDiTM. Jedyną firmą, która stanęła do przetargu, zaoferowała swoje usługi na rok 2023 za cenę umowną brutto 37 819 568,78 zł – przypomina Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa ZDiTM.

A to wcześniejsze postępowanie, o czym już informowaliśmy na naszych łamach, dotyczy z kolei świadczenia usługi kompleksowej polegającej na sprzedaży energii elektrycznej wraz z usługą dystrybucji energii elektrycznej na potrzeby ZDiTM dla punktów poboru energii zasilanych z systemu dystrybucyjnego Enea Operator. W tym przypadku to około 820 punktów przyłączeniowych na terenie miasta do zasilania: około 36 tysięcy lamp ulicznych, także tych dodatkowych przy przejściach dla pieszych, urządzeń sygnalizacji drogowej w obrębie 141 skrzyżowań,



Pętla Basen Górnicy – czy będzie jednym z tych miejsc, które w 2023 roku ogarną egipskie ciemności?

Fot. Mirosław WINCONEK

infrastruktury przystanków (tablic systemu informacji pasażerskiej), a także biletomatów i budynków, całego systemu zarządzania ruchem, oświetlenia nawigacyjnego na mostach oraz dwóch stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

– Przez ostatnie lata umowy opiewały na powyższe dostawy na kwoty 9 571 410,17 zł – na rok 2020, 9 350 744,96 zł – na rok 2021 i 12 973 499,26 zł – na rok 2022 – wylicza H. Pieczyńska.

Pięciokrotnie wyższy rachunek za prąd przyjdzie też zapłacić w 2023 roku spółce Tramwaje Szczecińskie. Nie jak w tym roku 8 mln zł, ale aż 40 mln zł.

Wobec takiej perspektywy i lawinowo rosnących kosztów dostaw energii do miejskich jednostek i gminnych spółek w magistracie rozważane są różne scenariusze, co w tej sytuacji robić. Na razie jednak konkretów w tym względzie brak. ©© (M)