

# Cięcia zamiast wzmocnienia na liniach. Prawobrzeże liczyło na „A”

Data publikacji: 2022-09-02



Dawniej autobus linii A pozwalał na bezpośredni dojazd z os. Bukowego aż na ul. Studzienną. Z czasem jego trasę skrócono do centrum miasta, co wywołało niezadowolenie wielu pasażerów. Dziś ta linia to już praktycznie wspomnienie, choć jeszcze przed wakacjami prezydent deklarował jej powrót. Fot. Ryszard PAKIESER

**Wbrew deklaracjom i obietnicom prezydenta oraz jego zaplecza z początkiem roku szkolnego na ulice Szczecina nie powróciła linia pospieszna A. Autobusy oficjalnie przestały kursować z powodu remontu pl. Rodła, ale mieszkańcy domagali się ich szybkiego powrotu. Jeszcze przed wakacjami prezydent obiecał powrót tej linii, a radni z prawobrzeża, uspokojeni deklaracjami Piotra Krzystka, zapewniali, że tak się stanie. Teraz świecą oczami.**

Prezydent nas oszukał. Mnie, innych radnych, ale przede wszystkim mieszkańców prawobrzeża - mówi Krzysztof Romianowski, radny PiS. - Nie tylko linia A nie powróciła po wakacjach, ale mamy dodatkowe ograniczenia! Linia 71 zostaje zlikwidowana, linia 84 zmienia trasę i nie zapewni odpowiedniej obsługi, natomiast linia 65, mimo powrotu uczniów do szkół, nadal ma kursować według wakacyjnych rozkładów jazdy. To jest dramat. Wprowadzie na linii B w godzinach szczytu pojawią się dwa dodatkowe autobusy, ale to nie jest rozwiązanie. Autobusy nie obsługują rejonu ul. Jasnej. Linia B obsługuje za to przynajmniej 50-60 tys. pasażerów z Bukowego, Słonecznego, Majowego czy Zdrojów.

W przeciwieństwie do linii A, która miała dowozić mieszkańców do centrum i kończyć bieg przy pl. Rodła, B jedzie dalej aż do os. Arkońskiego, przez rozkopane i zakorkowane Niebuszewo. Autobusy będą więc nadal generować opóźnienia, jak to miało miejsce przed wakacjami i na co uskarżali się mieszkańcy.

Oszukany czuje się również Marcin Biskupski, wiceprzewodniczący Rady Miasta i radny Koalicji Obywatelskiej.

Przez całe wakacje spotykaliśmy się z panem prezydentem, z jego przedstawicielami i urzędnikami, rozmowy w sprawie przywrócenia linii pospiesznej A cały czas trwały. Niestety, efekt jest taki, że mieszkańcy nie tylko nie doczekali się przywrócenia połączeń, ale dokonano kolejnych cięć i nie wiadomo, czy nie będzie ich więcej! - mówi. - O ile mieszkańcy centrum mogą skorzystać z hulajnóg, miejskich rowerów, czy po prostu przejść się pieszo, my z prawobrzeża jesteśmy skazani na miejską komunikację. Podczas wakacji wiele osób dokonało tego wyboru ze względu na ceny paliw, koszty ubezpieczenia, problemy z parkowaniem. Wakacje się skończyły i będzie spory problem. Prawdopodobnie już od poniedziałku.

Radny Biskupski ma jednak pomysł, jak sprawić, by kierowcy z komunikacji miejskiej nie odchodzili i skąd wziąć środki na podwyżkę ich pensji. Bo to właśnie niskie płace są największą bolączką branży.

Pan prezydent był wielkim orędownikiem łączenia TBS i STBS w celu obniżenia kosztów. Moim zdaniem nadszedł czas, by to samo zrobić z miejskimi spółkami autobusowymi - uważa Marcin Biskupski. - Jeden prezes, mniejsza administracja, być może mniejsze tereny, których część uda się sprzedać. To będą dodatkowe środki choćby na wyższe płace dla kierowców czy dodatkowe kursy.

Inne źródło finansowania to zdaniem radnego rezygnacja z budowy przedszkola przy ul. Przygodnej na szczecińskich Gumieńcach. Od roku mamy tam zamrożone ok. 30 mln zł. Czekamy, czy z planów budowy zrezygnuje miasto, czy wykonawca. Przy tej inflacji za taką kwotę nikt już przedszkola nie wybuduje - mówi radny. - Te środki również można przeznaczyć na miejską komunikację.

Dlaczego linii A ostatecznie nie przywrócono i co stało się z przedwakacyjnymi deklaracjami prezydenta, nie wiadomo. Ani z Urzędu Miasta, ani z ZDiTM przez ponad tydzień nie doczekaliśmy się odpowiedzi. ZDiTM przysłał jedynie komunikat o kolejnych cięciach w siatce połączeń i ograniczeniu częstotliwości. Mieszkańcy prawobrzeża boją się, że „ich” linia A podzieli los innych „zawieszonych”, czyli praktycznie zlikwidowanych - jak choćby obsługującej Wielgowo i Zdunowo linii G oraz łączącej Police ze Szczecinem linii F.

©© Tomasz TOKARZEWSKI