

Chcą ciąć linię 107

Znaczne zmiany w rozkładach jazdy dla autobusów linii 107 zapowiada od 1 stycznia ZDiTM. Tłumaczy to problemami kadrowymi polickiej spółki, która obsługuje tę linię. Ale Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne odpowiada, że taka zmiana jest zbyt gwałtowna i od początku roku jej nie wprowadzi. Za to planuje ograniczyć obsługiwane linii 63.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w czwartek (30 grudnia) przekazał komunikatem prasowym informację, że „W związku z trudną sytuacją kadrową Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. z dniem 1.01.2022 r. do odwołania wprowadzone zostaną zmiany w kursowaniu linii 107”. Te zmiany to zmniejszenie częstotliwości kursowania autobusów w szczycie z 6 na 8 minut oraz w soboty z 10 na 12 i dni świąteczne z 12 na 20. To oznacza, że na trasę tej linii będzie wyjeżdżało mniej pojazdów – w szczycie nawet o 4 (obecnie jest ich 16, ma zostać 12). A to linia, która łączy największe polickie osiedla z centrum Szczecina.

Ale prezes SPPK zapowiada, że 1 stycznia 107 wyjedzie na trasę według obecnego rozkładu. Cięć na tej linii obecnie nie przewiduje.

– Będziemy ograniczali obsadę na linii 63 – mówi Kazimierz Trzciniński, prezes SPPK. – Innych ograniczeń w tej chwili nie przewidujemy. Wczoraj (w czwartek) dostaliśmy oficjalne stanowisko ZDiTM z rozkładami jazdy i nie jesteśmy w stanie tak dużych zmian zrobić w tak krótkim czasie. Mamy kadrę dla linii 107, ale pod warunkiem, że nie jeździmy wszystkich obecnych kursów na linii 63. Bo my, jako spółka, od dawna monitorowaliśmy, że chcemy zejść z tej linii. Nie mogliśmy tego zrobić, bo wiąże nas umowa. Ona się 31 grudnia kończy. I od Nowego Roku mieliśmy nie jeździć linią 63. Po dogłębnej analizie doszliśmy do wniosku, że możemy z 5 brygad (5 autobusów obsługiwanych obecnie przez Police – red.) obsłużyć dwie. Czyli na linii 107 będziemy jeździli

bez zmian, natomiast na linii 63 pojedziemy tylko dwiema brygadami w dni powszednie.

ZDiTM, który odpowiada za organizację transportu miejskiego, cały czas jednak podtrzymuje, że od 1 stycznia zmniejszenie częstotliwości kursowania będzie dotyczyło właśnie linii 107. Bo... trzeba ratować linię 63 (ta jest obsługiwana częściowo przez spółkę szczecińską, a częściowo właśnie przez policką).

– Mając na uwadze konieczność zabezpieczenia funkcjonowania linii 63 (SPPK zgłosiło, iż od dnia 1 stycznia 2022 r. z powodu braku kierowców rezygnuje z obsługi przedmiotowej linii) ZDiTM jako organizator dokonał zmian w rozkładzie jazdy linii 107, tj. zmniejszył częstotliwości kursowania – odpowiedziała nam Marta Kwiecień-Zwierzyńska z ZDiTM. – Zaoszczędzone w ten sposób autobusy zostaną przekierowane do obsługi linii 63.

I zapewniła, że zmiana jest czasowa – do czasu poprawy sytuacji kadrowej SPPK.

Ograniczenia na linii 107 będą na pewno dotkliwe dla mieszkańców Polic, którzy uczą się lub pracują w Szczecinie. A tych jest wielu. Już jedna niekorzystna dla nich zmiana była – dwa lata temu ZDiTM zdecydował o likwidacji linii F, której trasa pokrywała się z 107, i nie dołożył kursów dla zwykłej linii.

– Moim zdaniem na tej linii (107 – red.) nie ma miejsca na tak znaczące ograniczenie liczby kursów – przyznaje Kazimierz Trzciniński. – Być może w tym momencie, w okresie okołoswiątecznym, kiedy nie funkcjonują szkoły i gospodarka działa na wolniejszych obrotach, w autobusach jest luźniej. Ale jak normalnie wszystko funkcjonuje, to zdejmowanie autobusów z 107 jest dla mnie niezrozumiałe.

Do tematu wrócimy. ©©

Agneszka SPIRYDOWICZ



ZDiTM chce ograniczyć częstotliwość kursowania autobusów linii 107.

Fot. Miroslaw WINCONEK