

# Wielkie prace i spore utrudnienia w centrum Szczecina. Na razie czekamy na wykonawcę

Marek Jaszczczyński  
marek.jaszczczyński@pobskapress.pl



## Szczecin

**To będzie gigantyczna inwestycja, która poprawi jakość podróży tramwajami, ale też może spowodować problemy z przemieszczaniem się po centrum miasta.**

Remont dotyczy przebudowy torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego oraz na pl. Szarych Szeregów. Wszystko w ramach drugiego etapu przebudowy torowisk tramwajowych. O wyborze oferty ma zdecydować nie tylko cena (60 procent), ale również doświadczenie kierownika budowy (20 procent) oraz okres gwarancji jakości na roboty budowlane (20 procent).

- Rozpoczęcie prac zależne jest od kilku czynników. Najpierw musi zakończyć się formalna część, na oferty czekamy do 28 lutego. Na wykonanie ca-



FOT. ANDRZEJ SZKOCKI

**Remont torowiska na placu Szarych Szeregów na pewno uderzy we wszystkich użytkowników dróg. Remonty torów w mieście mają potrwać do 2023 roku**

łości zadania, czyli przebudowę dwóch węzłów, wykonawca będzie miał 450 dni - wyjaśnia Hanna Pieczyńska, rzeczniczka spółki Tramwaje Szczecińskie. - W tym czasie zawiera się także okres przygotowania organizacji ruchu oraz zamówienie rozjazdów (ich wytworzenie trwa kilka mie-

sięcy). Wtedy też będzie wiadomo czy i z jakimi działaniami w rejonie Wojska Polskiego mogą spotkać się prace na pl. Szarych Szeregów. Same prace budowlane to okres około 4 miesiące dla każdego z miejsc. W pierwszej kolejności wykonane będą roboty na węźle Wyszyńskiego.

**Mają też remontować aleję**  
Przypomnijmy, że zgodnie z zapowiedziami magistratu do połowy tego roku ma być gotowy projekt przebudowy śródmiejskiego odcinka alei Wojska Polskiego. - W połowie 2019 roku będziemy gotowi do przetargu - zapewniał jesienią Daniel Wacinkiewicz,

zastępca prezydenta Szczecina.

Realizacja przebudowy alei Wojska Polskiego miałyby ruszyć w 2020 roku i potrwać dwa sezony budowlane, a więc mogłyby się zbiec w czasie z pracami na placu Szarych Szeregów. Nie będzie to związane z zamknięciem całej arterii. Aleja będzie podzielona na odcinki. Nie wiadomo jeszcze, ile będzie kosztować remont. Wczesne szacunki opiewały na kwotę 40 mln zł. Obecnie ceny za usługi budowlane poszły zdecydowanie w górę.

Wspomniane przebudowy torowiska - na placu Szarych Szeregów i Wyszyńskiego to element inwestycji przekraczającej 334,5 miliona złotych brutto. Szczecin otrzyma z funduszy unijnych 70 procent wydatków kwalifikowanych, czyli 174,7 mln. Za te pieniądze do 2023 mają być zmodernizowane torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu alei Niepodległości - Wyzwolenia, Kołłątaja po pętlę na Niebuszewie, od placu Żołnierza Polskiego, przez pl. Hołdu Pruskiego po pl. Rodła oraz w ciągu al. Powstań-

ców Wielkopolskich po pętlę na Pomorzanach. Roboty ruszą także na Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego. Zmodernizowane torry wraz z siecią pojawią się także na trasie „trójki” i „szóstki” od ulicy Podwale, przez Kolumba po pętlę na Pomorzanach oraz w ciągu ulicy Nowej wraz ze skrzyżowaniem pod wiaduktem kolejowym. Tramwaje Szczecińskie wzbogacą się także o nową infrastrukturę zasilającą i przebudują zajezdnię Gołęcín.

## To już za nami

Do tej pory - w ramach pierwszego etapu modernizacji torowisk - wyremontowano trasy na ul. Energetyków, ul. Gdańskiej i na pętli Basen Górnicy. Oprócz odcinka od Mostu Długiego do Basenu Górnicy w ramach tego projektu wykonane zostały także remonty w al. Piastów, na ul. Wawrzyniaka oraz na skrzyżowaniu al. Bohaterów Warszawy z ul. Jagiellońską. W formule „zaprojektuj i wybuduj” zmodernizowano i wyposażono zajezdnię tramwajową Pogodno. ©©