

Bunt na prawobrzeżu

Pod koniec stycznia zmieniła się siatka połączeń na prawobrzeżu. To efekt uruchomienia nowej pętli autobusowej „Turkusowa”, która powstała przy przystanku końcowym Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju. Część autobusów zamiast do pętli „Basen Górnicy” kursuje do „Turkusowej”, część całkowicie zmieniła swoje trasy. Nie wszystkim się to jednak podoba, choć wprowadzenie zmian poprzedziły wielomiesięczne konsultacje.

W dniu 20 marca powstała społeczna inicjatywa mieszkańców osiedli: Podjuchy, Zdroje i Żydowce-Klucz, która postawiła sobie za cel walkę z wykluczeniem transportowym, jakie ich zdaniem w tej części Szczecina powoduje polityka Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, wspierana i zatwierdzona przez władzę Miasta Szczecin.

– Bez konsultacji z mieszkańcami i wbrew ich woli zlikwidowano funkcjonujące od dziesiątek lat połączenie, jakie zapewniała linia autobusowa 55 – twierdzi Jakub Olszewski „w imieniu Żądamy lepszego transportu dla Prawobrzeża”. – Nasze problemy z dostępem do transportu publicznego trwają zresztą praktycznie całą dobę, bowiem nocny autobus linii 533, obsługujący nasze osiedla, kursuje jedynie dwa razy w ciągu godzin nocnych. Jego trzeci, ostatni kurs odbywa się już w czasie, kiedy kursują autobusy dzienne, co w praktyce jest zwykłym marnotrawstwem publicznych pieniędzy i pokazuje również, w jak nieudolny sposób ZDiTM zarządza połączeniami autobusowymi w południowych osiedlach Szczecina.

W dalszej części „Apelu do dziennikarzy” można przeczytać, że mieszkańcy prawobrzeża są „zeterminowani i gotowi również na uliczne akcje protestacyjne, aby władze miasta zwróciły uwagę na nasze problemy i podjęły jedyną słuszną decyzję – przywróciły autobus linii 55 na wcześniejszą trasę i wyraźnie zwiększyły częstotliwość kursowania linii nocnej 533. Nasze problemy wynikają bowiem z tego,

że władze Miasta Szczecin traktują nas jak obywateli drugiej kategorii i zupełnie zapomnieli o społecznych potrzebach tysięcy mieszkańców naszych osiedli” (pisownia oryginalna).

Do pisma załączono skan skargi skierowanej na ręce Prezydenta



Fot. Mirosław WINCONEK

Miasta Szczecin, dotyczącej postępowania szczecińskiego ZDiTM. Wiele wskazuje jednak na to, że skargi i apele mogą być bezskuteczne. Tym bardziej że wbrew temu, co wynika z pisma „Żądamy lepszego transportu dla Prawobrzeża” – konsultacje były prowadzone.

– Siatka połączeń była konsultowana z mieszkańcami, wpłynęło do nas ponad 700 ankiet. Odbyły się także spotkania z radami osiedli – przypomina Hanna Pieczyńska, rzeczniczka miasta ds. dróg i transpor-

tu miejskiego. – Przy planowaniu rozwiązań komunikacyjnych na prawobrzeżu wzięto pod uwagę także potoki pasażerskie, napełnienie na liniach oraz ilość mieszkańców w danym rejonie.

Po skargach mieszkańców Klucza i Żydowce ponownie przeprowadzono badania potoków pasażerskich. Wynika z nich, że w godzinie szczytu komunikacyjnego autobusami w tym rejonie podróżuje średnio... 20 osób przy częstotliwości co 20 min.! Z analizy Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego wynika, że w porówna-

bardzo blisko domu i transport bezpośrednio do szkoły czy pracy, ale to nie jest możliwe. Komunikację w mieście dostosowuje się realnie, do ilości pasażerów.

– Nie możemy mieszkańców Klucza i Żydowce traktować inaczej niż pozostałych dzielnic – tłumaczy rzeczniczka. – Głównym zarzutem jest zlikwidowanie linii 55. Przypominam jednak, że Basen Górnicy nie był nigdy punktem docelowym. Jest węzłem przesiadkowym tak samo jak pętla na Turkusowej czy przystanek „Jaśminowa ZUS”, gdzie również można przesiąść się do tramwaju dowożącego pasażerów do centrum miasta.

Broniąc wprowadzonych przez siebie zmian, ZDiTM przygotował też odpowiednie zestawienie. Wynika z niego, że przed uruchomieniem nowej siatki połączeń na prawobrzeżu linia 55 kursowała na trasie Basen Górnicy – Klucz Autostrada z częstotliwością co 20 min., linia 64 na trasie Dąbie Osiedle – Klucz Pętla z częstotliwością co 20 minut w szczycie oraz 25-40 poza szczytem, oraz w sobotę i święta, a linia 66 na trasie os. Bukowe – Żydowce z częstotliwością co 30 min. w szczycie porannym oraz co 60 min. w szczycie popołudniowym wyłącznie w dni powszednie. Obecnie linia 64 kursuje na trasie os. Dąbie – Klucz Autostrada z częstotliwością co 20 minut przez cały dzień we wszystkie dni tygodnia, linia 66 na trasie os. Bukowe – Podjuchy – (a w szczycie także Żydowce) z częstotliwością co 20 minut przez cały dzień we wszystkie dni tygodnia

– Reasumując: Klucz ma co 20 minut autobus dowożący do SST, a Żydowce w szczycie co 10 minut, poza szczytem co 20 minut – kończy Hanna Pieczyńska. – To lepsze rozwiązanie niż w innych, bardziej wymagających tego dzielnicach. ©

Tomasz TOKARZEWSKI

niu z liniami w innych częściach miasta częstotliwość powinna być mniejsza do 30 minut.

– Porównajmy dla przykładu linie 87 czy 75, w których napełnienie czasami przekracza możliwości przewozowe pojazdu – proponuje Hanna Pieczyńska. – Musimy brać pod uwagę komunikację miejską całościowo. Zwiększając ilość pojazdów w jednym miejscu, musimy gdzieś zabrać w innych.

Każdy mieszkaniec Szczecina chciałby mieć autobus i tramwaj