

Budżet „z gwiazdką”

Wiele prowadzonych w Szczecinie inwestycji trwa latami. Część już jest prowadzona, część jest na etapie przygotowań. By jednak ich realizacja mogła się rozpocząć w roku przyszłym, z wyprzedzeniem trzeba opracowywać dokumentację lub ogłaszać przetargi. Stąd konieczność wprowadzenia zmian jeszcze w tegorocznym budżecie miasta. Ale korekty związane są też z tzw. wydatkami bieżącymi.



Na wtorkowej sesji szczecińscy radni mają uchwalić zmiany w tegorocznym budżecie, które pozwolą na wypłacenie podwyżek obiecanych już kierowcom autobusów i motorniczym tramwajów zatrudnionym na etatach w miejskich spółkach.

Fot. Ryszard PAKIESER

– Ostatni kwartał roku to okres, w którym możemy uporządkować pewne kwestie realizacyjne. W wielu przypadkach, choć na szczęście nie we wszystkich, ostateczne ceny są wyższe niż nasze szacunki – tłumaczy Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina odpowiedzialny m.in. za inwestycje. – Jeśli chodzi o wydatki majątkowe, obecnie zwiększamy tę kwotę o 15,5 mln zł, łącznie 143 mln zł do roku 2026.

Planowanie inwestycji nie jest łatwe, a proces jest dość dynamiczny. Jeszcze kilka tygodni temu budowa III etapu Trasy Północnej od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska, modernizacja Trasy Zamkowej czy remont ul. Emilii Plater pozostawały w sferze marzeń czy odległych planów. Ostatnie dni przyniosły jednak informacje o przyznaniu

Szczecinowi środków na wspominane działania.

– Nowy budżet będzie obowiązywał od stycznia przyszłego roku. Jeśli nie chcemy przestoju przez 2,5 miesiąca pozostałe do końca roku 2023, musimy reagować – tłumaczy Michał Przepiera.

Korekty to także efekt innych cen niż miasto wstępnie szacowało. Przeważnie są one wyższe. Ale są także dobre wieści, jak oszczędność 500 tys. zł po rozliczeniu inwestycji przy ulicach Modrej i Koralowej. Te zmiany także trzeba będzie wprowadzić w ramach korekty tegorocznego budżetu podczas sesji zaplanowanej na najbliższy wtorek. Dodatkowe wydatki trzeba uwzględnić również choćby na ścieżki rowerowe czy kładkę nad ul. Struga, doposażanie wybiegów dla psów, remonty

placów zabaw czy budowę ciągu rowerowego pomiędzy jeziorami Goplana a Głębokim. Większość to projekty w ramach różnych edycji SBO. Nowym tematem, który pilnie trzeba będzie realizować, jest przebudowa ciągu ulic Krzemiennej i Smoczej, gdzie oprócz widocznej starej kostki brukowej do wymiany jest biegnący pod jezdnią wodociąg. Tematem budżującym największe zainteresowanie radnych, ale i mieszkańców, są jednak zmiany nie w sferze wydatków majątkowych, czyli inwestycji, ale te dotyczące wydatków bieżących.

– Jeśli chodzi o ochronę środowiska, zmiany są niewielkie. To 170 tys. zł na utrzymanie lasów miejskich i wyższe koszty funkcjonowania nowego schroniska dla zwierząt. Ale kwotę wydatków bieżących jeszcze w tym roku trzeba zwiększyć w sumie o ponad 15 mln zł. W tej części 13,4 mln zł przeznaczone będzie na transport miejski – mówi Anna Szotkowska, zastępca prezydenta miasta ds. gospodarki komunalnej.

Część z tego – ponad 6 mln zł, ma trafić do spółki „Tramwaje Szczecińskie”, 7,3 mln zł do szczebińskich Przedsiębiorstw Autobusowych „Dąbie” i „Klonowica”. To pieniądze przeznaczone na obiecane jakiś czas temu podwyżki dla kierowców i motorniczek.

– Mówimy o kwocie 700 zł na etat, biorąc pod uwagę, że w każdej z wymienionych spółek pracuje po ok. 200 prowadzących pojazdy – dodaje Anna Szotkowska.

Druga, poza wynagrodzeniami pozycja, to koszty funkcjonowania samych spółek. Dodatkowe środki mają pozwolić na domknięcie kosztów działalności za 3 kwartały kończącego się roku i wydatki prognozowane w ostatnim kwartale.

– Ta prognoza to taka pozycja „z gwiazdką”. „Gwiazdka” oznacza, że tak naprawdę nikt z nas nie wie, jakie będą koszty funkcjonowania przewoźników w ostatnich miesiącach. Wystarczy, że nagle zmienią się ceny paliwa – kończy prezydent Szotkowska. ©©

Tomasz TOKARZEWSKI