

Kiedy przystanek „Bogusława”?

Latami mówiono: nie da się. Jednak przystanek tramwajowo-autobusowy na pl. Zwycięstwa funkcjonuje. Wszystko wskazuje na to, że podobnie będzie z pomysłem na budowę kolejnego – wiedeńskiego w rejonie skrzyżowania ul. Krzywoustego oraz Bogusława X. Mimo że na realizację tej inwestycji nie zarezerwowano środków nawet w Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2025-29, to na jednej z najbliższych sesji rady miasta, wśród korekt budżetowych, ma się pojawić również punkt zapewniający sfinansowanie dokumentacji projektowej dla tej inwestycji.



Wszyscy miejscy święci potwierdzają: „istnieje możliwość zrealizowania obustronnych przystanków tramwajowych w rejonie skrzyżowania ulic Krzywoustego – Bogusława X”. Mimo to od ośmiu lat nie zapewniono finansowania nawet na wykonanie dokumentacji projektowej dla tej postulowanej przez szczecinian inwestycji.

Fot. Piotr SIKORA

Już po pierwszej kompleksowej przebudowie ul. Krzywoustego – sprzed dekad, gdy od pl. Zwycięstwa po pl. Kościuszki zostały usunięte miejsca parkingowe – szczecinianie postulowali, niejako w zamian, budowę przystanków tramwajowych na tym odcinku. Nie tylko dla zwiększenia dostępności komunikacji miejskiej. Przewidywali – jak się okazało słusznie – że swoista przelotowość ul. Krzywoustego sprawi, iż handel oraz usługi w tym obszarze będą zamierały.

– Nie jestem w stanie zapewnić, że dzięki budowie przystanku u zbiegu ul. Krzywoustego oraz Bogusława X lokalny biznes w tym rejonie ożyje, ale wystarczy spojrzeć na lokale usytuowane przy tamtejszych przystankach autobusowych np. linii nr 75. Nie ma przy nich pustostanów – mówi radny Marek Duklanowski (Prawo i Sprawiedliwość). – Spowolnienie ruchu na odcinkach ul. Rayskiego i Jagiellońskiej sprawiły, że te

obszary ożyły. Podobny powrót do normalności można obserwować także na przebudowanym śródmiejskim fragmencie al. Wojska Polskiego. Zatrzymano tam komunikację miejską, autobusy linii 86 i 87, ruch spowolniono i również tam już nie widzę pustostanów.

Powód budowy przystanku autobusowo-tramwajowego na pl. Zwycięstwa, w bliskości kościoła garnizonowego, był ten sam, co teraz – w rejonie skrzyżowania ul. Krzywoustego oraz Bogusława X: „w celu likwidacji niezachowania odległości międzyprzystankowych wskazanych w akcie prawa miejscowego”.

– Obecnie odległości między przystankami z jednej strony – linii 8 i 10, a z drugiej – linii 7 i 9, wynoszą około 970 m. To stanowczo za dużo. Co przynia każda osoba korzystająca z komunikacji miejskiej w Szczecinie. Co więcej, tak znacząca odległość jest niezgodna ze wszystkimi miejskimi politykami

transportowymi – zwraca uwagę radny Marek Duklanowski.

W tej sprawie radny wystąpił z kolejną interpelacją. Tym razem wskazując: „Rada Miasta Szczecin przyjęła Gminny Program Rewitalizacji, w którym wskazując jako rekomendowaną „integrację funkcjonalno-przestrzenną al. Papieża Jana Pawła II – al. Wojska Polskiego – ul. Bolesława Krzywoustego poprzez ul. Księcia Bogusława X i ul. gen. Ludomiła Rayskiego do pl. Grunwaldzkiego jako pieszo-jezdny bulwaru”. I powiązano z nią „budowę przystanku tramwajowego na ul. Bolesława Krzywoustego przy skrzyżowaniu z ul. Księcia Bogusława X”.

– Oczywiście, w ciągu ul. Krzywoustego – do pl. Kościuszki – nie ma miejsca na budowę przystanku na wyspie centralnej. Jednak jak najbardziej jest możliwa realizacja przystanku wiedeńskiego, którego konstrukcja polega na podniesieniu jezdni do poziomu chodnika – podpowiada radny M. Duklanowski. – To rozwiązanie jest już stosowane w realiach Szczecina. Mamy około 20 tego rodzaju przystanków (m.in. na niedawno oddanej do użytku ul. Kolumba – przyp. aut.), które ułatwiają wsiadanie pasażerom, a też spowalniają ruch, zapewniając im bezpieczeństwo.

Magistrat potwierdza, że „istnieje możliwość zrealizowania obustronnych przystanków tramwajowych w rejonie skrzyżowania ulic Krzywoustego – Bogusława X”. Ale też zwraca uwagę: „W uchwale z 18 grudnia 2024 r. w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2025-29 nie zapisano środków na wykonanie dokumentacji projektowej i realizację powyższego zadania”. Jak ustalił „Kurier”, już na jednej z najbliższych sesji, podczas których będą rozpatrywane korekty budżetowe, ma się pojawić punkt zapewniający rezerwę środków na budowę przystanku wiedeńskiego w newralgicznym punkcie ul. Krzywoustego.

To w końcu otworzyłoby drogę do realizacji pomysłu postulowanego przez szczecinian, który już osiem lat temu uzyskał akceptację władz miasta oraz potwierdzenie celowości i zasadności inwestycji ze strony Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. ©

A. NALEWAJKO