

Nie jest wykluczone, że w rejonie pl. Rodła po torach tramwajowych będzie jeździć więcej autobusów. ZDiTM obserwuje ruch

31.03.2024, Andrzej Kraśnicki jr

ZDiTM w Szczecinie wyjaśnia "Wyborczej", dlaczego linie autobusowe 107, 68, 59 i 58 nie w pełni korzystają z pasa autobusowo-tramwajowego na al. Wyzwolenia i omijają tym samym ważny przystanek. Ale nie wyklucza, że będą jeszcze zmiany.

O nowej organizacji ruchu komunikacji autobusowej w rejonie pl. Rodła - obowiązującej od 23 marca - informowaliśmy w poniedziałek. Zwróciliśmy wówczas uwagę na dwie sprawy. Pierwsza to brak wiat na przystanku końcowym i początkowym linii C, 68 i 107 na ul. Roosevelta. W tej sprawie mamy nowe informacje, które przedstawiliśmy w artykule "Takie zielone wiaty mają w kwietniu stanąć na trzech przystankach w centrum Szczecina".

Pl. Rodła i al. Wyzwolenia. Jak jeżdżą autobusy

Drugi problem to trasa przejazdu autobusów linii 107, 68, 59 i 58 ruszających z placu Rodła z przystanku autobusowo-tramwajowego na al. Wyzwolenia (od strony pl. Żołnierza Polskiego). Z pl. Rodła pojazdy od razu skręcają w prawo, w kierunku ul. Matejki. Z reguły ów skręt nie jest łatwy, bo autobusy natrafiają na pieszych mających na przejściu wzdłuż al. Wyzwolenia zielone światło. Potem autobusy jadą wzdłuż parku Żeromskiego i zatrzymują się dopiero na przystanku na wysokości wyburzonego Domu Marynarza.

Aleją Wyzwolenia na wprost, po torach tramwajowych, jedzie tylko autobus linii 101. Dojeżdża do skrzyżowania z ul. Malczewskiego i Rayskiego. Tu zatrzymuje się na przystanku tramwajowym. Potem skręca w prawo, w ul. Malczewskiego, a następnie spotyka się z trasą wyżej wspomnianych linii.

Dlaczego wszystkie autobusy nie jadą podobnie jak te na linii 101? Omijają przecież przystanek na skrzyżowaniu al. Wyzwolenia, który jest blisko głównego wejścia do Galaxy. To także rejon wielu innych sklepów. Pasażerowie linii jadących na północ muszą z tego obszaru iść aż na plac Rodła. Owszem, odcinek ulicy Malczewskiego między al. Wyzwolenia a Matejki bywa czasem zatłoczony samochodami, ale korek nie jest na tyle czasochłonny, by rozbić rozkład jazdy autobusów

Pl. Rodła i al. Wyzwolenia. ZDiTM odpowiada

W tej sprawie otrzymaliśmy odpowiedź z ZDiTM, który widzi na razie dwa problemy w skierowaniu wspomnianych autobusów trasą przez skrzyżowanie al. Wyzwolenia i ulic Rayskiego i Malczewskiego.

Pierwszy problem to przepustowość przystanku autobusowo-tramwajowego przy skrzyżowaniu (dla tramwajów jadących w kierunku Niebuszewa i linii 101 do Jasienicy). Korzysta z niego linia tramwajowa 12, która kursuje dwa razy częściej niż 2 i 3.

Jednocześnie przepustowość przystanku „Rayskiego” jest mniejsza niż przepustowość przystanku „Plac Rodła”. Rodzi to ryzyko kolejkowania się pojazdów, co potencjalnie prowadzić może do powstawania dodatkowych opóźnień na liniach autobusowych oraz zakłócenia komunikacji tramwajowej w kierunku Niebuszewa - wyjaśnia Kacper Reszczyński, rzecznik ZDiTM.

I drugi problem:

- Analiza realizacji rozkładów jazdy wskazuje, że rzeczywisty czas przejazdu przez ul. Malczewskiego jest ok. 2–3 minuty dłuższy niż przez ul. Matejki - mówi Reszczyński.

Al. Wyzwolenia w Szczecinie. Możliwe są zmiany

Według ZDiTM obecny przebieg linii jest zbliżony do tego, który obowiązuje od 1 lipca 2022 roku. Od tego czasu linie 107 i pozostałe wymienione wyżej nie jeżdżą przez ul. Malczewskiego.

ZDiTM nie otrzymywał wniosków w sprawie zwiększenia obsługi tego przystanku innymi liniami autobusowymi - twierdzi rzecznik ZDiTM.

Zmiany nie są jednak wykluczone.

- ZDiTM obserwuje funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego - mówi Reszczyński. - Niewykluczone są jego korekty w miarę potrzeb i możliwości.

To realne bo zaplanowane jeszcze korekty w sygnalizacji świetlnej, także na skrzyżowaniu al. Wyzwolenia i ulic Rayskiego i Malczewskiego, mogą zwiększyć przepustowość przystanku. Nie bez znaczenia jest też to, że prawoskręt w ul. Malczewskiego jest bezkolizyjny, w przeciwieństwie do tego z pl. Rodła.



©AGENCJA wyborcza.pl

Autobus 101 skręcający z al. Wyzwolenia w ul. Malczewskiego Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

I ostatni argument: zmiany oznaczałyby przeniesienie części ruchu pieszego z placu Rodła, gdzie obecnie jest najbliższy od Galaxy przystanek autobusowy w kierunku Polic, na znacznie mniej zatłoczone skrzyżowanie.