

# Nocny wyścig po 14 autobusów elektrycznych dla Szczecina. Po odblokowaniu KPO jest duża szansa na wielomilionową dotację

20.12.2023, Piotr Szyliński

Aby złożyć wniosek, trzeba było wytrwać do północy. A i tak Szczecinowi dało to miejsce dopiero pod koniec trzeciej dziesiątki. To pokazuje, jak duża była determinacja chętnych.

Na stronach rządowych opublikowana została lista samorządów i przewoźników, którzy złożyli wnioski o dotację na zakup autobusów elektrycznych lub wodorowych z programu "Zielony transport publiczny".

To trzecia edycja programu realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Szczecin stara się w nim o dofinansowanie na 14 autobusów elektrycznych - 10 przegubowych i czterech krótkich.

## Nocny wyścig po dotację na elektryczne autobusy dla Szczecina

Program jest bardzo korzystny. Gwarantuje bowiem bezzwrotną dotację w wysokości nawet do 100 proc. wartości złożonego wniosku. W przypadku Szczecina wartość zamówienia wynosi 71,2 mln zł, a dotacja miałaby sięgnąć prawie 58 mln zł. To oznacza, że na 14 autobusów miasto musiałoby wyłożyć jedynie nieco ponad 13 mln zł. Dlatego Szczecin postanowił przypilnować wszystkich formalności i terminów, tym bardziej że decydowała też kolejność zgłoszeń.

Nabór startował w poniedziałek 17 kwietnia o północy. Wnioski można było zgłaszać wyłącznie elektronicznie, więc by znaleźć się wysoko na liście, urzędnicy musieli w niedzielę czekać do późnej nocy, by chwilę po północy wysłać wniosek.

Oficjalnie nabór trwał do 31 maja. Mimo to przez wiele kolejnych tygodni nie wiadomo było, czyje wnioski mają szansę na dofinansowanie. Wiadomo było jedynie, że wniosek Szczecina od strony formalnej został pozytywnie zweryfikowany, co jeszcze nie gwarantowało dotacji. I na długi czas zapadła cisza.

## Dotacje na zakup elektrycznych autobusów. Decydowały sekundy

Niedawno na stronach rządowych opublikowana została lista wszystkich pomyślnie zweryfikowanych wniosków (stan na 7 listopada). Znalazło się na niej aż 79 samorządów i przewoźników. Wartość wszystkich przedstawionych projektów przekracza 3,5 mld zł, a kwota dotacji, jaka miałaby być udzielona, to 2,7 mld zł.

Na liście podana została także godzina złożenia każdego wniosku. Dzięki temu widać, że czasami o kolejności decydowały dosłownie sekundy.

Najszybciej system zarejestrował wniosek Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii - już 53 sekundy po północy. Drugi - minutę i cztery sekundy po północy - spłynął wniosek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu, a zaledwie pięć sekund później kolejny - Zakładu Usług Komunikacyjnych "Rokbus".

Szczeciński wniosek został złożony dokładnie 15 minut i 9 sekund po północy. To wystarczyło na 29. miejsce, ale za nim znalazło się jeszcze 50 innych podmiotów. O dwa miejsca wyżej znalazł się Stargard, którego wniosek został zarejestrowany 11 minut i 17 sekund po północy. Stargard stara się o 24 750 000 zł na zakup 11 autobusów elektrycznych. Więcej wniosków z naszego regionu nie ma.

25	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o.	Ograniczenie niskiej emisji w Dębicy poprzez zakup nowoczesnych, elektrycznych autobusów	22 223 671,00	18 068 025,00	15 754 013,00	2 314 012,00	2023.04.17 00:10:12
26	Miejski Zakład Komunikacji Spółka Akcyjna	Zakup elektrycznych autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania w celu obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie bliskim Ostrowa Wielkopolskiego	21 279 000,00	17 300 000,00	15 130 000,00	2 170 000,00	2023.04.17 00:10:32
27	Gmina Miasto Stargard	Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Stargard: zakup 11 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania	28 290 000,00	27 980 000,00	24 750 000,00		2023.04.17 00:11:17
28	Miasto Inowrocław	Zielony transport publiczny w Inowrocławiu	8 610 000,00	7 000 000,00	6 220 000,00		2023.04.17 00:13:17
29	Gmina Miasto Szczecin	Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Szczecin – faza II: zakup bezemisyjnego taboru autobusowego	71 273 826,00	57 946 200,00	57 946 200,00		2023.04.17 00:15:09
30	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice Sp. z o.o.	Dotacja 30 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym dla PKM Katowice Sp. z o.o.	96 272 100,00	78 270 000,00	78 270 000,00		2023.04.17 00:15:42

Miejsce Szczecina na liście wniosków o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych [www.gov.pl](http://www.gov.pl)

## Elektryczne autobusy dla Szczecina. Wszystko zależy od KPO

Czy to znaczy, że Szczecin może być już pewny dotacji na zakup 14 autobusów elektrycznych?

Pewne na razie jest jedynie to, że taki wniosek został przez nas złożony i że został pomyślnie zweryfikowany. Natomiast realizacja naszego zamówienia jest uzależniona od pieniędzy z KPO. A pieniędzy z KPO cały czas nie ma, choć są zapowiedzi ich odblokowania - odpowiada Łukasz Kolasa, rzecznik prasowy prezydenta Szczecina.

Program "Zielony transport publiczny" opiera się bowiem na środkach z KPO. Bez nich budżet programu to tylko 276,6 mln zł na dotacje, które wyczerpałyby się po kilku pierwszych wnioskach. Stąd w regulaminie naboru widniała adnotacja: "Zawarcie umów o dofinansowanie powyżej kwoty budżetu naboru (do 276 679 011,00 zł) uzależnione jest od uruchomienia środków w ramach KPO". A te, jak wiadomo, z powodu łamania praworządności i niewypełnienia kamieni milowych przez rząd Mateusza Morawieckiego od wielu miesięcy są zablokowane. To jednak nie przeszkadzało Radiu Szczecin donosić już w lipcu, że "Miasto Szczecin otrzyma dotację na zakup autobusów elektrycznych", co było nieprawdą. Do dziś bowiem program nie został rozstrzygnięty.

Kiedy 14 nowych elektrycznych autobusów wyjedzie na ulice Szczecina?

Teraz jednak szanse Szczecina wzrastają. Jak zapowiedział premier Donald Tusk, pierwsze 5 mld euro z KPO ma trafić do Polski jeszcze przed końcem tego roku, a potem kolejne. Dzięki temu budżet programu "Zielony transport publiczny" ma wzrosnąć do 2,055 mld zł. To mniej niż suma wszystkich pozytywnie zweryfikowanych wniosków, ale stosunkowo wysokie miejsce Szczecina na liście daje duże szanse na to, że wniosek o dotację 60 mln zł na zakup 14 elektrycznych autobusów zostanie zaakceptowany.

Jest jednak jeszcze ryzyko, że dotacja zostanie zmniejszona. Już raz tak się zdarzyło. W 2021 r. Szczecin starał się o dofinansowanie na osiem elektrycznych autobusów, a ostatecznie NFOŚiGW okroił nasz wniosek i wystarczyło tylko na dwa.

Ale nawet po przyznaniu Szczecinowi 58 mln zł droga do nowych autobusów będzie jeszcze daleka. Z przetargami ruszą także inne samorządy, do producentów ustawi się kolejka. Kiedy zatem można spodziewać się, że 14 nowych elektryków wyjedzie na ulice Szczecina?

- Bezpieczny termin to mniej więcej za dwa lata, ale licząc od momentu złożenia zamówienia na autobusy - zastrzega Łukasz Kolasa.