

Szczecin dostał za darmo cztery autobusy elektryczne, a dojedzie jeszcze dziesięć

07.12.2025, 18:38, Andrzej Kraśnicki jr

To dzięki odblokowaniu Krajowego Programu Odbudowy po odsunięciu PiS od władzy Szczecin otrzyma za darmo 14 fabrycznie nowych autobusów elektrycznych. Cztery pierwsze dotarły właśnie do zajezdni przy ulicy Klonowica.

15 kwietnia 2024 roku wpłynęło do Polski z Komisji Europejskiej 27 miliardów złotych z pierwszego wniosku o płatność z Krajowego Planu Odbudowy (KPO). "To największy jednorazowy przelew, który wpłynął z Unii Europejskiej do Polski w czasie naszego 20-letniego członkostwa" – mówiła wówczas minister funduszy i polityki regionalnej Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz.

Miliardy na autobusy elektryczne

2,7 miliarda złotych skierowane zostało na program "Zielony transport publiczny". W skali całego kraju pozwoliło to podpisać umowy z samorządami na sfinansowanie 900 autobusów elektrycznych oraz 300 punktów ładowania.

Na liście miast, które takie finansowanie zdobyły, znalazł się także Szczecin. W listopadzie 2024 roku miasto podpisało umowę z firmą Solaris Bus & Coach na dostawę 14 autobusów elektrycznych. Cztery pierwsze 12-metrowe pojazdy dotarły właśnie na specjalnych platformach do zajezdni SPA Klonowica.

- Dziesięć kolejnych autobusów, 18-metrowych przegubowców, przyjedzie w przyszłym tygodniu - mówi Wojciech Jachim, rzecznik SPA Klonowica. - Potem będą odbiory techniczne, sprawdzenie zgodności pojazdów ze specyfikacją zamówienia i jazdy próbne. Oficjalna prezentacja całej czternastki planowana jest w drugiej połowie grudnia. W styczniu pojazdy powinny wejść do normalnej eksploatacji.

Autobusy elektryczne. 55 milionów złotych dla Szczecina

Oba modele są napędzane elektrycznym silnikiem centralnym i zasilane energią z baterii Solaris High Energy o pojemności odpowiednio 400 i 500 kWh. Są to magazyny energii cechujące się wysoką gęstością energii i w konsekwencji – pojemnością, co przekłada się na zwiększone zasięgi. Określone w zamówieniu minimum to 120 kilometrów. Wartość kontraktu z producentem Solarisów to 55 milionów złotych.

- Umowa w całości jest finansowana ze środków, które gmina Szczecin pozyskała z rządowego programu "Zielony transport publiczny" w ramach Krajowego Planu Odbudowy - przypomina Wojciech Jachim.