

## **75 lat temu na ulice polskiego Szczecina wyjechał pierwszy autobus komunikacji miejskiej. Kursował co godzinę**

Akr 4 kwietnia 2022 | 11:10



Rok 1948. Autobus z Bramy Portowej do Żydowin, czyli dzisiejszych Żydowiec ([sedina.pl](http://sedina.pl))

**4 kwietnia przypada 75 rocznica uruchomienia pierwszej w polskim Szczecinie linii autobusowej. Na trasę wyruszył niemiecki pojazd. Kursował co godzinę.**

W przedwojennym Szczecinie filarem komunikacji miejskiej była świetnie rozbudowana sieć tramwajowa. W 1939 roku było nieco ponad 20 autobusów, które były przedłużeniem linii tramwajowych.

To np. trasa z rejonu mostu Cłowego do Dąbia czy też połączenie do Polic.

## Dokąd pojechał pierwszy autobus w 1947 roku

W polskim Szczecinie miejskie przedsiębiorstwo Tramwaje i Autobusy Miasta Szczecina powstało jeszcze w 1945 roku.

Początkowo kursowały jednak tylko tramwaje. Pierwszy wyruszył 12 sierpnia na trasie Zajezdnia Niemierzyn-[Brama Portowa](#).

Komunikację autobusową udało się uruchomić dopiero w 1947 roku. Pierwsza linia połączyła plac Kościuszki z Gumieńcami. Była to najpilniejsza potrzeba, bo wówczas nie udało się jeszcze wznowić komunikacji tramwajowej na tym odcinku.

„Kurier Szczeciński”, w wydaniu z 3 kwietnia 1947 roku, tak zapowiadał inaugurację autobusu.

„Jutro wyruszy pierwszy autobus

Długo oczekiwane otwarcie pierwszej linii autobusowej w Szczecinie nastąpi w czwartek rano. Będzie to linia do Gumieniec, których mieszkańcy najbardziej odczuwali brak komunikacji ze śródmieściem. Linię tę obsługiwać będzie na razie jeden autobus marki »Bissing-nag« posiadający 26 siedzących i 24 stojących miejsc. Trasa autobusu biegnie od placu Kościuszki ulicami gen. Sikorskiego, Ku Słońcu, Dworską do kościoła w Gumieńcach. Autobus wyjeżdżać będzie z osiedla w Gumieńcu o godz. 6.20 i kursować będzie co godzinę do 20.00. Cena przejazdu 20 zł”.

## Kiedy linia 8 pojechała na Gumieńce

Autobus kurował do września 1948 roku, kiedy to na komunikacyjnej mapie miasta pojawiła się linia 8. Z Łasztowni, przez tymczasowy most nad Odrą na wysokości ul. Dworcowej, tramwaj jechał ul. Krzywoustego, Sikorskiego i Ku Słońcu do końcówki trasy na wysokości obecnej szkoły salezjańskiej. Tu dwukierunkowy tramwaj przejeżdżał na tor w kierunku centrum i ruszał w kierunku śródmieścia i Łasztowni.

We wspomnianym roku 1947 udało się jeszcze uruchomić dwie linie autobusowe: z Gocławia do Polic i z al. Wojska Polskiego (rejon toru kolarskiego) do Tanowa. W 1948 roku autobusy pojawiły się zaś na trasie z Bramy Portowej do Dąbia i Żydowin czy dzisiejszych Żydowiec.