

Szybkie autobusy są nadal potrzebne

Organizator transportu nie będzie likwidował linii pospiesznych

Komunikacja

Marek Jaszczyński

marek.jaszczynski@polskapress.pl

Wczoraj odbyła się konferencja o „Problemach komunikacyjnych Aglomeracji Szczecińskiej”. Jednym z jej tematów było funkcjonowanie systemu komunikacji miejskiej na prawobrzeżu po oddaniu pętli „Turkusowa”. Okazuje się, że nie będzie likwidacji autobusowych linii pospiesznych.

- Nie ma przyzwolenia społecznego, żeby likwidować linie pospieszne, należy je rozpatrywać w kategoriach uzupełnienia oferty przewozowej - mówi Dariusz Wołoszczuk, rzecznik Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. - Obserwujemy spadek pasażerów jeżdżących tymi liniami. Część pasażerów zaczęła kalkulować: woli jeździć taki sam czas, ale za połowę ceny.

Blokada torowiska

O tym, że linie autobusowe są potrzebne, wykazała sytuacja z minionego wtorku. Wtedy to z powodu śmierci pasażera doszło do paraliżu tramwajowego na ul. Energetyków. Na ulicy Gdańskiej i Energetyków autobusy pospieszne po raz pierwszy wjeżdżały na przystanki tramwajowe.

- Ta sytuacja pokazała, że komunikacja autobusowa jest niezbędna i stanowi uzupeł-



FOT. ANDRZEJ SZYOCKI

► Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przyznaje, że autobusy pospieszne przysłały się w kryzysie tramwajowym

Nie ma przyzwolenia społecznego, żeby likwidować linie pospieszne

nienie komunikacji tramwajowej - mówi Dariusz Wołoszczuk.

Mieszkańcy prawobrzeża mają też swoje oczekiwania względem zmian w komunikacji autobusowej. Nie są skłonni do radykalnych zmian a bardziej do modyfikacji sieci.

Na przykład przedłużenie linii nr 71 z Basenu Górniczego w kierunku Klucza, tak żeby zapewnić połączenie osiedla Słonecznego z Podjuchami. - Teraz na tej trasie jeździ tylko autobus linii nr 66 i wyłącznie w godzinach szczytu. „66” byłaby dobrą linią do obsługi strefy ekonomicznej przy ul. Szymborskiej - informuje rzecznik ZDiTM. Pojawiły się również sugestie, żeby linię nr 64 przedłużyć do ul. Kniewskiej.

Propozycje cięć już były

Przypomnijmy, że w maju 2014 roku w czasie debaty poświęconej systemowi komunikacji miejskiej Szczecina poznaliśmy opracowanie koncepcji zmian w siatce połączeń autobusowych. Dokument opracował na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego zespół Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego. Pierwszy wariant zakładał likwidację linii B, D, E i F, a pozostawienie kursów autobusów A, C i G, ale na skróconej trasie. Drugi wariant zakładał likwidację wszystkich autobusów pospiesznych, ale uruchomienie nowego autobusu kursującego przez Autostradę Poznańską. Trzeci wariant to również likwidacja wszystkich linii pospiesznych, nowością miałyby być linia autobusowa z osiedla Kasztanowego przez Dąbie do Basenu Górniczego.

●
©©