

20 lat temu zajezdnię Niemierzyn opuścił ostatni liniowy tramwaj. Od tego zaczęła się historia Muzeum Techniki i Komunikacji

01.10.2024, Andrzej Kraśnicki jr

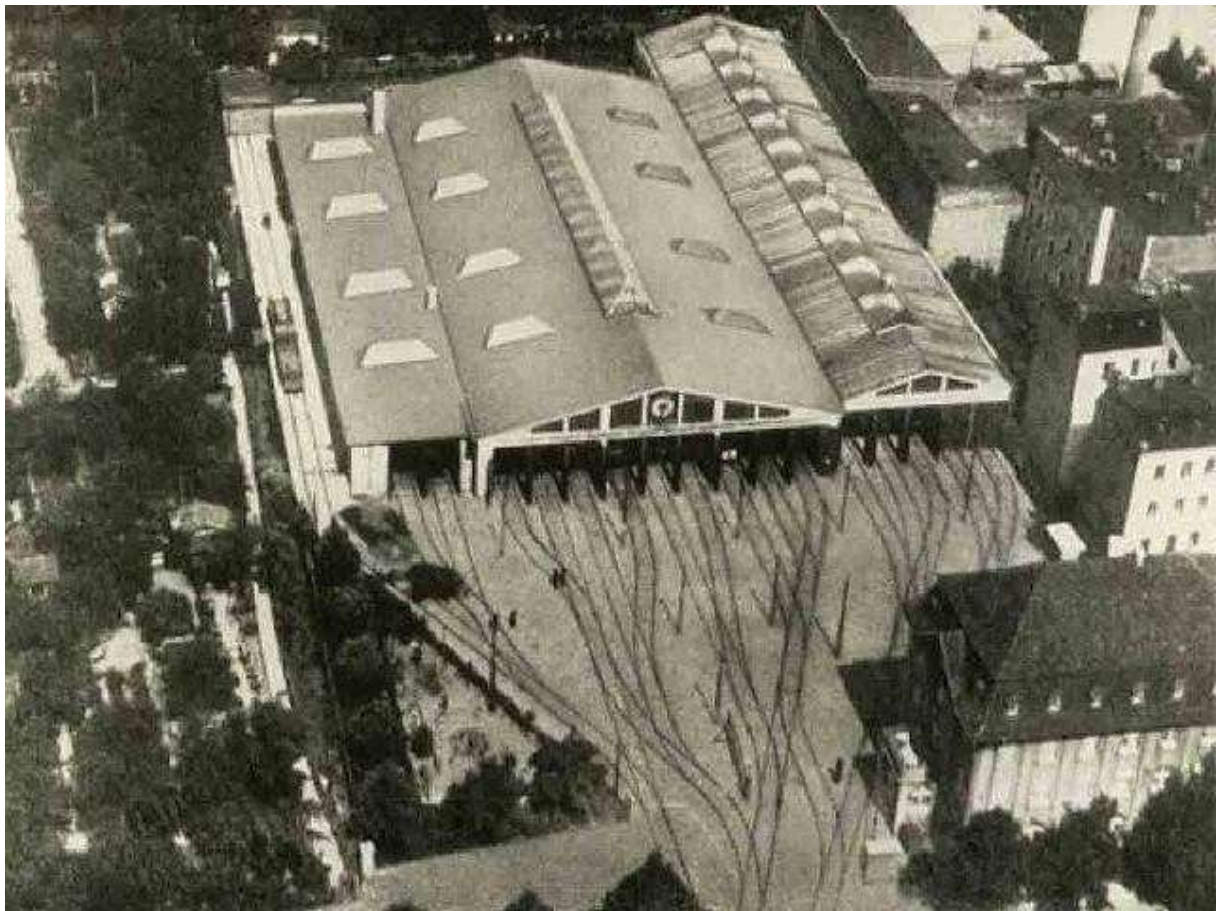
Równo 20 lat temu, 1 października 2004 roku, zakończyła się historia zajezdni tramwajowej Niemierzyn. Jaki tramwaj, jako ostatni, opuścił halę przy ul. Niemierzyńskiej?

O przypadającej we wtorek 1 października okrągłej rocznicy przypomniało Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej. Zajezdnia służyła na co dzień szczecińskiej komunikacji przez 92 lata.

Historia zajezdni Niemierzyn

Jej historia zaczęła się kiedy w 10 lat po elektryfikacji tramwajów szczecińskich (co nastąpiło w 1897 roku) zaczęło brakować miejsca na zwiększającą się ilość wagonów, postanowiono zbudować nową zajezdnię tramwajową. Na obszarze 0,7 ha powstała hala na 9 torów i 63 wagony, warsztaty i budynek biurowo-mieszkalny. W warsztatach remontowano i przebudowywano przestarzałe wagony konne na elektryczne. Zajezdnia była gotowa w 1912 roku, ale w kolejnych latach została rozbudowa.

Poza halą dla tramwajów w sąsiedniej kamienicy powstała dyspozytornia, sala konduktorska, pomieszczenia biurowe oraz na strychu służbowe mieszkania. W innych pomieszczeniach zlokalizowano pracownię krawiecką, gdzie szyto i przerabiano mundury. W warsztatach była również odlewnia metali kolorowych na części do motorów i do trakcji, a także kuźnia i ślusarnia, produkujące inne części zamienne.



Zajezdnia Niemierzyn sedina.pl

II wojna oszczędziła zajezdnię niemierzyńską i to z niej właśnie wyjechał pierwszy tramwaj w polskim Szczecinie. Wraz z zajezdnią [Pogodno](#) i Gołęczin zapewniała ona obsługę komunikacji tramwajowej aż do 1 października 2004 r. Tego dnia wyjechał z niej ostatni tramwaj liniowy, zamykając 92-letnią służbę zajezdni na rzecz miejskiej komunikacji.

Ostatni tramwaj z zajezdni Niemierzyn

Szczecińskie Towarzystwo Komunikacji Miejskiej, które we wtorek umieściło na swojej stronie na Facebooku okolicznościową notatkę na ten temat, podało dodatkowe szczegóły.

"Ostatnim liniowym wagonem, który opuścił wrota zajezdni, był Düwag GT6 o numerze taborowym 508 - wyjechał obsłużyć 11/7, by późnym popołudniem zjechać już do zajezdni Golęcín".

Ów Düwag GT6 to tzw. "Helmut" - jeden z tramwajów sprowadzonych do Szczecina w 1996 roku z Niemiec. Zastąpiły one wysłużone tramwaje typu N.

Muzeum w dawnej zajezdni

Kiedy z zajezdni wyjechał ostatni tramwaj, jej los był niepewny. Mówiło się nawet o ulokowaniu tu wielkiej dyskoteki. Szczecinianie ze Stowarzyszenia Miłośników Komunikacji Miejskiej mieli już jednak śmiały pomysł, który został podchwycony przez miasto i Muzeum Narodowe. I tak 1 stycznia 2006 roku zaczęło oficjalnie działać Muzeum Techniki i Komunikacji. Tak naprawdę instytucja mogła jednak rozwinąć skrzydła dopiero po gruntownym remoncie i adaptacji zajezdni do nowych celów. Udało się to w 2010 roku.