

Rewolucja drogowa na prawobrzeżu



Fot. Dariusz GORAJSKI

Już wiadomo, że przebudowę węzła drogowego w szczecińskich Podjuchach wykona firma Budimex SA.

Wybór wykonawcy oznacza tylko jedno: zapowiadana od lat rewolucja drogowa na prawobrzeżu już wkrótce wybuchnie. Bo planowane prace nie ograniczą się do przebudowy krzyżówki ulic Floriana Krygiera i Granitowej. Jak wynika z przygotowanego już zakresu prac, po ich zakończeniu w szczecińskich Podjuchach układ drogowy całkowicie się zmieni.

Co zostanie zrobione? Wymieńmy tylko najważniejsze zadania: przebudowa części ul. Krygiera (ulica w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania zostanie wyposażona w dwie jezdnie, trzy pasy ruchu na dojeździe do skrzyżowania oraz dwa pasy ruchu na wylocie), przebudowa fragmentu ul. Granitowej (zostanie wybudowana jezdnia o dwóch pasach ruchu), budowa jednopoziomowego skrzy-

żowania z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną na krzyżówce ulic Krygiera i Granitowej, rozbiórka starego mostu przez Regalicę, w którego miejsce wybudowany zostanie nowy, z trzema przesłami, budowa ul. Nowej Marmurowej na odcinku od ul. Piwnej do ul. Krygiera, budowa dojazdu do ul. Ciasnej, przebudowa skrzyżowania ul. Granitowej z ul. Marmurową...

To będzie naprawdę duża budowa – prawdopodobnie największa i niezwykle potrzebna miejska inwestycja drogowa – projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską. Potrzebna z dwóch powodów. Po pierwsze, jej wykonanie umożliwi połączenie autostrady A6 z ul. Floriana Krygiera (a przy okazji ułatwi też łączność pomiędzy lewo- i prawobrzeżem). Po drugie, uporządkuje komunikację we wschodnich dzielnicach Szczecina – jest nadzieja, że dzięki niej znikną korki na ulicach: Metalowej, Granitowej i Batalionów Chłopskich.

Koszt inwestycji zgodnie ze złożoną ofertą to 101 627 225 zł. (Iw)