

Remont - tak, ale skromny

● Na styku ulic Krygiera i Granitowej, gdzie obecnie jest ciasne skrzyżowanie, ma powstać duży węzeł

● Przebudowa jest potrzebna, ale nie aż z takim rozmachem - pojawiły się głosy krytyczne

Podjuchy

Marek Jaszczyński

marek.jaszczynski@polskapress.pl

To miejsce znają z zatorów mieszkańcy nie tylko Podjuchy, ale również innych osiedli. Informacja o tym, że Szczecin otrzymał dofinansowanie na jedną z najważniejszych inwestycji drogowych wywołała radość, ale pojawiły się też wątpliwości.

- W sytuacji, gdy połączenie A6 z rondem Hakena jest przesądzone i powstanie w ciągu kilku lat nie widzę sensu w tak wielkiej inwestycji. To, że skrzyżowanie wymaga przebudowy tak, ale nie w takiej skali. Wystarczyłoby kilka milionów złotych na rondo - mówi Piotr Czypicki ze Stowarzyszenia Estetycznego i Nowoczesnego Szczecina.

Bez huraoptymizmu

SENS nawiązuje do informacji o tym, że Szczecin otrzymał prawie 73 miliony dofinansowania na przebudowę skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową. Kasa na remont



FOT. URZĄD MIASTA SZCZECIN

► SENS wskazuje, że wielka inwestycja nie poprawi przepustowości na żadnym pozostałym wlocie, więc po prostu przeniesie się korek z jednego miejsca w drugie

To, że skrzyżowanie wymaga przebudowy - tak, ale nie w takiej skali

znalazła się po tym jak Ministerstwo Rozwoju podjęło decyzję o zwiększeniu o 1,2 mld zł puli funduszy na konkurs w Programie Infrastruktura i Środowisko.

Według SENS budowa wielkiego skrzyżowania w tej części Podjuchy to nikomu niepo-

trzebna inwestycja. - Czy ktoś zadał sobie pytanie - po co? Co da nam ta megainwestycja? Jakie problemy ma ona rozwiązać? Jaka jest przyszłość nieaktualnych i nierealnych, wręcz szkodliwych projektów z minionej epoki? - zadaje pytania SENS. - Dostaniemy dofinanso-

wanie - super. Lepšie to oczywiście niż wydawanie na tę fanaberię 70 mln i więcej z własnej kieszeni. Nie zmienia to absolutnie faktu, że jest to kwota, która dobrze wydana miałaby szansę realnie wpłynąć na transport w Szczecinie. Nie jest sztuką wydać pieniądze. Sztuką jest wydać je mądrze, a nie efektownie.

Komentarz stowarzyszenia wywołał dyskusję na fanpage'u SENS na portalu FB.com. Nie wszyscy zgadzają się z argumentami organizacji.

Jak to będzie wyglądać?

Inwestycja będzie realizowana w latach 2017-2019. Całkowita wartość inwestycji to 85,6 mln zł z czego dofinansowanie to 72,8 mln zł. Z mostu Gryfitów jezdnie rozwidli się na dwie. Na skrzyżowaniu z ulicą Granitową jest planowane wielkie skrzyżowanie z wyspą centralną, ale nie rondo. Obie jezdnie zbiegają się w jedną nitkę i prowadzą do ronda Żołnierzy Wyklętych, z którego wyjeżdża się na autostradę A6 i ekspresówkę S3.

Przypomnijmy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych

i Autostrad planuje budowę nowego wyjazdu ze Szczecina w kierunku południowym do autostrady A6. Nowa trasa o długości 6,5 km ominie miejscowości Przeclaw i Warzymice. Dwujezdniowa obwodnica doprowadzi ruch z miasta bezkolizyjnie do autostrady A6. Na trasie powstanie węzeł Przeclaw i węzeł zintegrowany Kołbaskowo, który zastąpi istniejące połączenie DK13 i A6 wybudowane jeszcze w połowie lat trzydziestych ubiegłego wieku.

- W III kwartale tego roku powinna zostać podpisana umowa na realizację tej inwestycji. Zadanie będzie realizowane w formule „projektuj i buduj”, czas realizacji zadania wyniesie od 34 do 37 miesięcy (w tym 15 miesięcy projektowania), zakończenie inwestycji powinno nastąpić w I połowie 2021 roku - informuje Mateusz Grzeszczuk ze szczebińskiego oddziału GDDKiA. ●

©E

● Więcej na naszej stronie

Czy wielka przebudowa skrzyżowania Krygiera i Granitowej jest potrzebna? www.gs24.pl/forum