

Trwa remont al. Powstańców Wielkopolskich

Remont al. Powstańców Wielkopolskich w Szczecinie to element projektu „Torowa rewolucja”, mającego na celu modernizację infrastruktury tramwajowej oraz poprawę układu drogowego w mieście. Inwestycja na Pomorzanych rozpoczęła się w lipcu ub. roku i obejmuje szereg prac dla unowocześnienia tej ważnej arterii komunikacyjnej.

Modernizacja al. Powstańców Wielkopolskich obejmuje kompleksową przebudowę zarówno zapewni cichszą i bardziej komfortową jazdę tramwajami. Pętla została powiększona, dodano



Prace drogowe na skrzyżowaniu z ul. Milczańską

Fot. Dariusz GORAJSKI

torowiska tramwajowego, jak i infrastruktury drogowej. Realizowane zadania to m.in. wymiana istniejących torów na nowe, co

nowe torowiska, pięć peronów o łącznej długości 520 metrów, powstają miejsca parkingowe oraz budynek socjalny dla personelu.

To także modernizacja jezdni, chodników oraz budowa pasów rowerowych na całej długości al. Powstańców Wielkopolskich. Dodatkowo, na odcinku od ul. Dunikowskiego do ul. Frysztackiej, powstaną wspólne pasy autobusowo-tramwajowe, co usprawni komunikację miejską.

Częścią prac jest wymiana sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, co jest niezbędne ze względu na ich zużycie oraz kolizje z nowym projektem. Projekt zakłada unowocześnienie systemów sterowania ruchem oraz instalację energooszczędnego oświetlenia LED, a także podniesienie jezdni w rejonie przystanków do poziomu chodnika, co ułatwi pasażerom wsiadanie do tramwajów oraz zwiększy bezpieczeństwo.

Od rozpoczęcia inwestycji w lipcu 2024 roku, prace postępują na kilku frontach jednocześnie. Usunięto stare torowiska tramwajowe oraz zniszczone nawierzchnie jezdni i chodników na odcinku od pl. Szrockiego do ul. Milczańskiej. Rozpoczęto wymianę sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, co jest kluczowe dla dalszych etapów prac. Przeprowadzono odkrytki przy wiaduktach w rejonie ul. Budziszynskiej i al. Powstańców Wielkopolskich. Stwierdzono, że ich stan odbiega od założeń



Modernizacja ma potrwać do przyszłego roku.

Fot. Dariusz GORAJSKI

projektowych, co wymaga dodatkowych działań naprawczych. Podczas prac odkryto niezainwentaryzowane wcześniej obiekty, takie jak betonowy zbiornik o wymiarach 3,5 x 5 x 12 metrów, co spowodowało konieczność modyfikacji pierwotnych planów.

Rozpoczęto rozbudowę pętli tramwajowej, obejmującą budowę nowych torowisk, peronów. Mimo intensywnych działań inwestycja napotyka na liczne wyzwania, które wpływają na harmonogram prac. Odkrycie niezainwentaryzowanych

obiektów oraz różnice między dokumentacją a rzeczywistym stanem sieci opóźniają postęp prac. Ze względu na zły stan techniczny wiaduktów kolejowych wystąpiła konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac naprawczych przy wiaduktach nieujętych w pierwotnym projekcie.

Pierwotny termin zakończenia prac planowany na lipiec 2025 roku, został przesunięty. Obecnie przewiduje się, że modernizacja al. Powstańców Wielkopolskich potrwa do 2026 roku. (dg)

