

Pomorzanzy jeszcze długo poczekają na koniec przebudowy torów i ulic. Wykonawca wyznacza nowy termin

09.07.2025, 06:07, Andrzej Kraśnicki jr

Firma ZUE przedłożyła Tramwajom Szczecińskim wniosek o przedłużenie terminu zakończenia przebudowy torów i ulic w rejonie alei Powstańców Wielkopolskich na szczecińskich Pomorzanach. Nie są to dobre wiadomości dla wyczekujących finału inwestycji.

Przebudowa torów i ulic łączących Pomorzany ze śródmieściem Szczecina miała zakończyć się w listopadzie 2023 roku.

Opóźniona modernizacja torów na Pomorzany

Szybko stało się jasne, że z powodu problemów z sieciami podziemnymi pod ulicą Kolumba, to nierealny termin. Ostatecznie prace na ciągu ulic Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska zakończyły się w grudniu 2024 roku. W tym czasie trwały już prace na drugim ciągu komunikacyjnym śródmieście-Pomorzany, czyli na alei Powstańców Wielkopolskich. W tym wypadku zakładano, że nowy termin zakończenia prac to lipiec 2025 roku. Już wiosną było wiadomo, że to nierealne.

Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich, czyli inwestora, wyjaśniał wówczas, że to między innymi z powodu decyzji Zakładu Wodociągów i Kanalizacji, który postanowił przy okazji przebudowy alei wymienić nie część, a całość sieci wodociągowej. Drugim dużym problemem okazał się stan dwóch wiaduktów kolejowych nad torami.

Okazało się, że trzeba włożyć w przywrócenie ich to należytego stanu dużo więcej pracy, niż zakładano. Trzecim elementem opóźniającym całe przedsięwzięcie jest brak możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu alei Powstańców Wielkopolskich od ulicy Smolańskiej do ulicy Milczańskiej. Prace trzeba etapować.

Kiedy zakończy się inwestycja na Pomorzanach?

Do tej pory nie było wiadomo, co to oznacza w praktyce, jeśli chodzi o nowy, realny termin zakończenia inwestycji. Właśnie go poznaliśmy.

Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu do 31 lipca 2026. Wniosek jest obecnie analizowany przez zamawiającego pod kątem jego zasadności – poinformował portal Transport Publiczny, Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich.

Na razie na Pomorzanach wykonawca jest mniej więcej na półmetku prac, których największa intensywność ma miejsce na fragmencie alei Powstańców Wielkopolskich między placem Szyrockiego a ulicą Milczańską. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, to ten odcinek powinien być przejezdny dla tramwajów we wrześniu. To oznacza, że dwukierunkowe tramwaje linii 4 będą mogły dojechać do rejonu ulicy Milczańskiej. Obecnie ich trasa kończy się na alei Piastów przy skrzyżowaniu z ulicą Szwoleżerów.



Tramwaje linii 4 zmieniają kierunek jazdy na alei Piastów już na wysokości skrzyżowania z ulicą Szwoleżerów Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Jeszcze w ubiegłym tygodniu "czwórka" dojeżdżała do początku alei Powstańców Wielkopolskich, jednak ekipy firmy ZUE musiały w końcu zabrać się za przebudowę także tej części alei.

Pomorzany w Szczecinie. Duży ruch na wąskich ulicach

Spore zamieszanie jest też na samych Pomorzanych, gdzie z ruchu całkowicie wyłączony został odcinek alei Powstańców Wielkopolskich między ulicą Frysztacką a Szpitalną. Objazd prowadzi jednokierunkowymi ulicami sąsiedniego osiedla. Jeżdżą nimi teraz także autobusy komunikacji miejskiej. Z tego powodu zlikwidowano część miejsc parkingowych. Mieszkańców informowano o tym wiele dni wcześniej, między innymi przy pomocy ulotek. Wskazano przy tym, że auta można już zostawiać na nowym parkingu na środku pętli "Pomorzany". W poniedziałek - w pierwszym dniu obowiązywania nowej organizacji ruchu - znaleźli się kierowcy, którzy nie posłuchali tych apeli i pozostawili samochód w miejscu, które było przeznaczone

dla skręcających w ciasnych uliczkach autobusów. Interweniowała straż miejska, która zdecydowała o odholowaniu zawalidróg.

We wtorek obyło się już bez problemów, ale naszą uwagę zwróciło nieodpowiedzialne zachowanie części kierowców, którzy nie zachowują na osiedlowych ulicach należytej ostrożności. Widzieliśmy na przykład, jak kierowca auta dostawczego, który z dużą prędkością wjechał na chodnik, by wyprzedzić autobus. Wyskakując zza autobusu, mocno wystraszył starszego pana, który w tym czasie przechodził przez ulicę.



Kierowca auta dostawczego wyprzedził autobus jadąc po chodniku Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

