

Od połowy marca suchą nogą?

KIEDY samochody wjadą znów na ul. Potulicką? Jak długo jeszcze będziemy czekać na tramwaj, który dowiezie nas do pętli w pobliżu ul. Piekary? Przedstawiciele Energopolu zapewniają, że „w terminie”.



Na ul. Narutowicza tory już są praktycznie zamontowane. Na ul. Potulickiej leżą na jezdni jedynie na odcinku w okolicach ul. Czarnieckiego.

Fot. Dariusz GORAJSKI

UL. Potulicka (oraz część ul. Narutowicza) zostały zamknięte dla samochodów prawie rok temu – w kwietniu 2014 r. W tym samym czasie wstrzymano również kursowanie komunikacji miejskiej. Rozpoczął się bowiem długo oczekiwany gruntowny remont obu ulic. Zgodnie z planem, prace mają potrwać do września 2015 r. Jak się wczoraj dowiedzieliśmy, termin ten nie jest zagrożony.

– Jeśli nie zajdą jakieś nieprzewidziane komplikacje, przebudowę ukończymy nawet nieco wcze-

śniej niż planowaliśmy – deklaruje Grażyna Błaszczyńska-Popiej z Energopolu odpowiedzialna za modernizację obu ulic.

Przebudowa ul. Potulickiej – od jej skrzyżowania z ul. Narutowicza do końca, za ul. Piekary (łącznie z pętlą tramwajową) oraz fragmentu ul. Narutowicza między krzyżówką z ul. Potulicką a ul. 3 Maja – polega przede wszystkim na wymianie torowiska i położeniu nowej nawierzchni.

– Dziś położymy ostatni odcinek betonowej podbudowy – twierdzi

Grażyna Błaszczyńska-Popiej. – To w praktyce oznacza, że zakończą się najtrudniejsze prace podziemne.

To dobra wiadomość dla mieszkańców: dzięki temu z ul. Potulickiej zniknie, lub prawie zniknie, błoto. I jeszcze jedno, od połowy marca będzie można suchą nogą przejść wzdłuż całej ulicy – choć trzeba będzie, niestety, kilka razy przechodzić z części chodnika ułożonego po jednej stronie na drugą.

Cały trotuar zostanie ułożony w kwietniu. W tym samym momencie ma się rozpocząć wylewanie warstw bitumicznych na jezdni.

– Tramwaje powinny więc zacząć kursować jeszcze przed wakacjami – mówi przedstawicielka Energopolu.

Z projektów wynika, że po przebudowie zmieni się nie tylko komfort jazdy, ale również organizacja ruchu. Ul. Potulicka będzie bowiem miała dwa pasy ruchu (po jednym w każdym kierunku) i dwa pasy po obu stronach jezdni, na których powstaną parkingi i zatoki przystanków. Z kolei na ul. Narutowicza powstaną cztery pasy ruchu (po dwa w każdym kierunku). Pasy bliżej osi jezdni będą na torowisku. Na przebudowanym skrzyżowaniu ul. Potulickiej z ul. Narutowicza (m.in. powstanie tu dodatkowy pas ruchu, tzw. prawoskręt) zostanie zainstalowana sygnalizacja świetlna.

Przebudowa ma kosztować 36 mln zł. Równo połowa wszystkich kosztów, czyli 18 mln zł, pochodzić będzie z funduszy europejskich.

Leszek WÓJCIK