

# Pierwsze dni remontu

**Z RUCHU wyłączony już został zewnętrzny tor od strony działek, trwa plantowanie skarpy pod dodatkowy 21. tor w bezpośrednim sąsiedztwie mającej powstać nowej hali, słupy zastępcze z przełożoną na nie częścią sieci trakcyjnej zasilają tramwaje, znika stary basen przeciwpożarowy, pojawiły się wygradzenia. To pierwsze z widocznych efekty prac po tygodniu od wejścia do zajezdni Pogodno przy al. Wojska Polskiego ekip wykonawcy krakowskiej spółki ZUE, z którą Tramwaje Szczecińskie zawarły kontrakt na jej modernizację.**



Operacja na „żywym organizmie”, czyli zajezdnia Pogodno w trakcie przebudowy.

Fot. Mirosław WINCONEK

ZAKRES robót jest duży, a podczas nich zajezdnia ma jednocześnie działać w miarę bez zakłóceń. Stąd inwestycja zlecona krakowskiemu ZUE w formule „zaprojektuj i zbu-

duj”, która kosztować ma 135 mln 300 tys. zł, będzie realizowana etapami (harmonogram prac przewiduje ich aż kilkanaście). Powinna zakończyć się w drugiej połowie 2015 roku.

Zamknięty na razie został skrajny tor zajezdni, którym dotąd jeżdżąc do niej tramwaje robiły nawrot i następnie wjeżdżały na tory postojowe. Po przebudowie znajdzie się on w nowej hali tokarki podtorowej, która służyć będzie do szybkiego i sprawnego toczenia profilu kół tramwajów. Właściwy ich profil podnosi komfort jazdy, zmniejsza hałas, zwiększa dbałość o stan techniczny torów.

Nowy tor objazdowy na tyły zajezdni powstanie obok istniejącego teraz. Rozpoczęły się roboty przy demontażu słupów starej trakcji, koparki usuwają ziemię ze skarpy od strony działek. Dlatego tor jest odgródzony i tramwaje przejeżdżają przez przyległą do niego halę.

Ekipy ZUE pracowały również w weekend przy przekładaniu trakcji na tych odcinkach i w obrębie tych torów kompleksu, które w pierwszej kolejności wyłączone zostaną z eksploatacji. Buldożery uporały się już z rozbiórką basenu przeciwpożarowego. Z jego betonowej niecki rozkruszony gruz usuwają koparki. To miejsce przygotowywane jest pod budowę nowej podstacji.

Pierwszy poważny sprawdzian funkcjonowania w realiach placu budowy za tydzień. Po najbliższym weekendzie, w którym wypada dzień Wszystkich Świętych i po nim Zaduszki, z eksploatacji wyłączonych zostanie sześć torów postojowych w najstarszej z hal i tuż za nią (od 1 do 6). Część tramwajów będzie stacjonować

na torach przed zajezdnią, w tym na odcinku nieużytkowanego bocznego torowiska do kortów w kierunku Głębokiego. W większości będą to składy, które nie kursują na liniach, ale te z zaplecza technicznego, jak pługi, przeznaczone do naprawy, czy wypuszczane na specjalne okazje, jak np. w dniach meczów Pogoni, zestaw do nauki jazdy. Kilka z nich ma już tam tymczasowe miejsce postoju. Do ich pilnowania trzeba będzie zatrudnić na pewno więcej ochroniarzy niż zwykle.

Renowacji poddane zostaną mury najstarszych, liczących już sobie 80 lat hal. Mają się one stać częścią nowoczesnego kompleksu, wyposażonego we wszelkie urządzenia niezbędne do prawidłowego funkcjonowania tego typu budowli. ZUE wyposaży zajezdnię w specjalistyczny sprzęt do obsługi wagonów (m.in. wspomniana tokarka podtorowa, żuraw, suwnice, podnośniki taboru, urządzenia do napełniania piasku, do mycia tramwajów i wózków, jak i system identyfikacji). Poza tym powstanie jeszcze jedna hala, tzw. wiata postojowa o powierzchni ponad 5,3 tys. mkw. na tyłach najstarszej części kompleksu hal postojowo-naprawczych. Te wyposażone będą w harmonijkowe, przeszkłone drzwi i nowoczesne oświetlenie. Wymienione zostaną wszystkie tory (6 km), zwrotnice i nawierzchnia na całym placu. Remont przejdą budynki administracyjny i stróżówki.

Mirosław WINCONEK