

80-latka jak nowa

W PRZEBUDOWANEJ zajezdni Pogodno w Szczecinie od końca października trwają odbiory wykonanych robót. Rozpoczęły się od trzech hal w części historycznej kompleksu. Sprawdzane są układy elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne. Prowadzone są zarówno testy sprawności zwrotnic, jak i próby najazdowe składów na punkty kontrolne, które pozwalają na w pełni skomputeryzowaną, sterowaną centralnie, diagnozę stanu technicznego tramwajów i ich identyfikację.

INWESTYCJA, jak na jej skalę, zakres prac budowlanych, konserwatorskich, adaptacyjnych, jak i montaż specjalistycznego sprzętu, urządzeń do jej prawidłowego funkcjonowania, a ponadto elektroniki i systemu komputerowego zarządzania, ukończona została praktycznie w ciągu roku. Jej koszt to 135,3 mln zł.

Od nocy z niedzieli na poniedziałek, kiedy krakowska spółka ZUE, generalny wykonawca, udostępniła dwa tory nr 6 i 7, skończyły się tymczasowe postoje wagonów na pętli Głębokie. Od środy w bazie już stacjonują także wszystkie

Po modernizacji całkiem nowy jest układ trakcji i torów (przybył jeden nowy jako objazdowy) z częścią zautomatyzowanych zwrotnic. Do tego systemy elektronicznego zarządzania z dyspozytornią w odrestaurowanym jednym z domków parterowych za plecza bazy od frontu. Pojawił się system monitoringu. Zajezdnia ma energooszczędne oświetlenie, włączane i wyłączane samoczynnie.

We wszystkich halach, włącznie z tymi wzniesionymi w 1934 r., są m.in.: wentylacja i ogrzewanie, nowoczesne systemy zasilania i sterowania,



Rozpoczęły się odbiory robót po rocznej modernizacji szczecińskiej zajezdni Pogodno. Imponująco prezentują się zwłaszcza hale z wymienionymi w stu procentach kanałami naprawczymi pod torami i biegnącymi wzdłuż nich specjalnymi stalowymi pomostami do obsługi tramwajów.

wagony liniowe i techniczne. A te do kasacji i nauki jazdy trafiły do warsztatów przy ul. Klonowica.

– Praktycznie cała baza jest już gotowa do eksploatacji. Wróciliśmy na stare śmieci, ale odmienieni, ze sprzętem z najwyższej, jeśli chodzi o jakość i niezawodność, technologicznej półki – podkreśla Grzegorz Stasiński, kierownik zajezdni Pogodno należącej do spółki Tramwaje Szczecińskie.

nowa sygnalizacja. Wymieniono okna, nowe są przeszklone w kolorze grafitu, skrzydła bram wjazdowych i wyjazdowych otwierane i zamykane hydraulicznie. Na ich tyłach, gdzie do niedawna jeszcze był plac, powstały od podstaw dodatkowo trzy wiaty, pod którymi teraz, a nie jak wcześniej pod chmurką, mogą stacjonować wagony. ©P

**Tekst i fot.
Miroslaw WINCONEK**