



Szczecin

BUDOWA I PRZEBUDOWA TOROWISK W SZCZECINIE

Zakończyła się realizacja kolejnego etapu w ramach projektu pt. „Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Działania 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych, Priorytetu VII Transport przyjazny środowisku Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013.

Ten etap projektu obejmował 1) przebudowę torowisk wraz z siecią trakcyjną w ciągu komunikacyjnym Energetyków – Gdańska – Basen Górniczy wraz z pętlą Basen Górniczy, a także 2) przebudowę i rozbudowę zajezdni tramwajowej Pogodno.

Beneficjentem projektu była Gmina Miasto Szczecin, natomiast inwestorem zastępczym Tramwaje Szczecińskie sp. z o.o. W ramach pierwszego zadania przebudowano 7993 mtp torowiska tramwajowego (3997 m toru podwójnego) i wybudowano 303 mtp (152 m toru podwójnego), przebudowano sieć trakcyjną. Przebudowana została również pętla Basen Górniczy, w ramach której wybudowane zostały 2 budynki niepodpiwniczone wraz z niezbędnym wyposażeniem z przeznaczeniem na obsługę transportu i pasażerów transportu publicznego oraz budynek socjalno-sanitarny dla kierowców autobusów i motorniczych, zamontowano zadaszenia peronów i ciągów pieszych oraz elementy małej architektury.

W zadaniu przebudowy i rozbudowy zajezdni tramwajowej Pogodno zmodernizowano budynki ustawiaczy, budynek administracyjny, hale naprawczo-obsługowe. Powstała nowa wiata postojowa. Powierzchnia zajezdni po dobudowaniu nowych obiektów wynosi 13 786, 06 m². Ponadto wykonana została przebudowa torowiska tramwajowego w obrębie zajezdni Pogodno w ilości 4780 mtp (2390 m toru podwójnego) oraz wybudowano torowisko tramwajowe w ilość 750 mtp (375 m toru podwójnego). Zajezdnia Pogodno będzie wykorzystywana między innymi do parkowania i obsługi taboru tramwajowego zakupionego w ramach komplementarnego projektu pn. „Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie”.

Wartość całkowita projektu „Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie” zgodnie z umową o dofinansowanie wynosi 285 052 248,06 zł, z czego dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wynosi 177 857 627,11 zł. W ramach projektu, poza powyżej wymienionym etapem polegającym na przebudowie torowisk wraz z siecią trakcyjną w ciągu komunikacyjnym Energetyków – Gdańska – Basen Górniczy wraz z pętlą Basen Górniczy oraz przebudowę i rozbudowę zajezdni tramwajowej Pogodno, wykonano:

- przebudowę torowisk wraz z siecią trakcyjną w ciągu komunikacyjnym ul. Wawrzyniaka (od ul. Mickiewicza do al. Wojska Polskiego)
- przebudowę torowisk wraz z siecią trakcyjną al. Bohaterów Warszawy – rozjazdy przy ul. Jagiellońskiej
- przebudowę torowisk wraz z siecią trakcyjną w al. Piastów
- przebudowę węzła Brama Portowa.

